

# PROPOSTA ORDENANZA MUNICIPAL, REGULADORA DA MOBILIDADE, TRÁFICO E SEGURIDADE VIARIA DO CONCELLO DE SADA

## Índice

### EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

TÍTULO PRELIMINAR: Disposicións xerais

TÍTULO PRIMEIRO: Mobilidade urbana

CAPÍTULO I: Normas xerais

CAPÍTULO II: Principio de convivencia viaria

TITULO SEGUNDO: REDE VIARIA

CAPÍTULO I: Vías e zonas abertas ao tráfico xeral

CAPÍTULO II: Vías e zonas de preferencia peonil

CAPÍTULO III: Vías e zonas peonís

CAPÍTULO IV: Vías de plataforma única

CAPÍTULO V: Zonas de prioridade invertida e regulación en circunstancias especiais

CAPÍTULO VI: Autorizacións accesos a vías de circulación

TÍTULO TERCEIRO: Calmado de tráfico, velocidade e impacto ambiental

CAPÍTULO I: Calmado de tráfico

CAPÍTULO II: Velocidade

CAPÍTULO III: Impacto ambiental

TÍTULO CUARTO: Normas de circulación urbana

CAPÍTULO I: Circulación de peóns

CAPÍTULO II: Circulación de vehículos e normas para as persoas condutoras

CAPÍTULO III: Circulación de motocicletas e ciclomotores

CAPÍTULO IV: Circulación de bicicletas

CAPÍTULO V: Circulación vehículos mobilidade persoal (VMP)

CAPÍTULO VI. Circulación camións e vehículos especiais

TÍTULO QUINTO: Sinalización

CAPÍTULO I: Normas xerais

CAPÍTULO II: Sinalización, instalación, substitución, retirada de sinais

TÍTULO SEXTO: Parada e estacionamento

CAPÍTULO I: Parada

CAPÍTULO II: Estacionamento

CAPÍTULO III: Zonas de reserva para autobuses

TÍTULO SÉTIMO: Uso e actividades na vía pública

CAPÍTULO I: Actividades e obstáculos na vía pública

CAPÍTULO II: Obras

CAPÍTULO III: Carga e descarga

CAPÍTULO IV: Outras actividades

TÍTULO OITAVO: Utilización privativa da vía pública

**CAPÍTULO I: Estacionamento con duración limitada - ORA**

**CAPÍTULO II: Reservas para entradas e saídas de vehículos (Vaos)**

**CAPÍTULO III: Reservas de espazo en vía pública**

TÍTULO NOVENO: Inmovilización e retirada de vehículos

CAPÍTULO I: Inmovilización do vehículo

CAPÍTULO II: Retirada de vehículos da vía pública

TÍTULO DÉCIMO: Réxime sancionador

DISPOSICIÓN

ANEXO: Cadro de infraccións

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS.

As Entidades Locais gozan de autonomía para a xestión dos intereses que lles son propios. A Lei Reguladora das Bases de Réxime Local e o seu Texto Refundido establecen que a ordenación do tráfico de vehículos e persoas nas vías urbanas será competencia das Entidades Locais, a cal será exercida dentro do límite establecido pola lexislación do Estado e das Comunidades Autónomas.

A manifestación desta competencia, en materia de circulación, reflíctese na elaboración dunha Ordenanza que regule os aspectos relacionados coa mesma dentro do Municipio.

O feito da circulación viaria é hoxe en día consubstancial ao ser humano, sendo a actividade que máis se prodiga e a que máis vincula á poboación xa sexa na súa faceta peonil ou condutora, razón pola que require unha lexislación concreta e adecuada ás súas especiais circunstancias

A capacidade normativa das Administracións Locais debe enfocarse cara á regulación das facetas específicas que constitúen a idiosincrasia do Municipio, atendendo á variedade e pluralidade do seu tecido social, co fin de mellorar a calidade de vida da cidadanía.

Este Concello regula mediante a presente Ordenanza diversas cuestións en materia de tráfico co fin de exercer as competencias atribuídas aos Municipios no Real Decreto 6/2015, de 30 de outubro, pola que se aproba o Texto Refundido da Lei sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor e Seguridade Viaria e normativa concordante e complementar así a lexislación estatal e autonómica neste ámbito. Igualmente, regula determinados aspectos relativos ao réxime de utilización privativa ou aproveitamentos especiais sobre as vías públicas que, incidentalmente, gardan relación coa

regulación do tráfico, a circulación de vehículos e a seguridade viaria. Recoñecendo expresamente que corresponde aos concellos a regulación, mediante ordenanza municipal, dos usos das vías urbanas, facendo compatible a equitativa distribución dos aparcamentos entre todos os usuarios coa necesaria fluidez do tráfico rodado e co uso peonil das rúas, así como o establecemento de medidas de estacionamento limitado, co fin de garantir a rotación dos aparcamentos.

É ademais importante destacar que a reforma da antiga ordenanza, está motivada tamén polo interese en establecer un marco normativo favorable para o fomento e priorización da mobilidade peonil sobre calquera outro tipo de desprazamento.

## TÍTULO PRELIMINAR: DISPOSICIÓNS XERAIS.

### Artigo 1.- Competencia.

1.- A presente Ordenanza dítase en exercicio das competencias atribuídas aos Municipios en materia de ordenación do tráfico de persoas e vehículos nas vías urbanas pola Lei de Bases do Réxime Local e polo Real Decreto 6/2015, de 30 de outubro, pola que se aproba o Texto Refundido da Lei sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor e Seguridade Viaria.

2.- Naquelas materias non reguladas expresamente nesta Ordenanza aplicaranse directa e subsidiariamente os preceptos da Lei de Seguridade Viaria e os Regulamentos ou outras normas que a desenvolvan ou podan desenvolve-la nun futuro.

### Artigo 2.- Obxecto.

É obxecto da presente Ordenanza:

a) A regulación dos usos das vías urbanas e travesías, de acordo coas fórmulas de cooperación ou delegación con outras Administracións, facendo compatible a equitativa distribución dos aparcamentos entre todas as persoas usuarias; compatibilizar a necesaria fluidez do tráfico rodado co uso peonil das rúas, así como fomentar a seguridade viaria e a prevención de accidentes.

b) O establecemento de medidas de limitación do estacionamento, co fin de garantir a rotación dos aparcamentos, prestando especial atención ás necesidades das persoas con diversidade funcional que teñen reducida a súa mobilidade e que utilizan vehículos e favorecer así a súa integración social.

c) A mobilidade sostible, baseada na prioridade dos modos de desprazamento, por este orde: a pé, en bicicleta, transporte público e de mercadorías e transporte privado, promovendo a diminución do consumo de enerxía e a mellora da eficiencia enerxética.

d) A ordenación do estacionamento de vehículos de motor por un período de tempo limitado nas zonas da cidade que se determinarán por resolución da alcaldía, mediante réximes de utilización diferenciados co fin facer compatible a equitativa distribución dos aparcamentos entre todos os usuarios, así como o establecemento de medidas sancionadoras e correctoras para garantir o seu cumprimento.

e) A mellora da seguridade viaria, diminución de accidentes e diminución da conxestión do tráfico o que repercutirá nunha redución dos tempos de viaxe e unha diminución dos niveles de ruído e contaminación.

f) Establecer os importes das sancións pecuniarias correspondentes ás distintas infraccións, respectando os límites legais na normativa con rango de Lei, e a proporcionalidade en relación coa gravidade do perigo ou dano causado.

Artigo 3.- Ámbito de aplicación.

1.- As normas contidas nesta Ordenanza obrigarán aos titulares e persoas usuarias das vías e terreos públicos urbanos e os interurbanos cuxa competencia fose cedida ao Concello, que sexan aptos para a circulación ou que, sen ter tal aptitude, sexan de uso común e, en defecto doutras normas, ao titulares das vías e terreos privados que sexan utilizados por unha colectividade indeterminada de persoas usuarias.

Mediante esta Ordenanza régúlase o uso das vías urbanas do Termo Municipal para a circulación de persoas e vehículos e será de obrigado cumprimento para todos aqueles que fan uso das mesmas.

2.- Enténdese por persoas usuarias da vía a peóns, ciclistas, persoas condutoras, e calquera outra persoa que realice sobre a vía ou utilice a mesma para o desenvolvemento de actividades de natureza diversa, que precisarán para o seu exercicio de autorización municipal.

Artigo 4.- Obxectivos.

A ordenanza, ten entre outros os seguintes obxectivos:

a) Facilitar a mobilidade da cidadanía, sobre todo dos peóns, ciclistas e viaxeiros de transporte colectivo.

b) Ordenar o tráfico e reparto de mercadorías co menor prexuízo para a cidadanía.

c) Fomentar os medios de transporte de menor custe social, económico, enerxético e ambiental, tanto para as persoas como para mercadorías, así como o uso dos transportes público e colectivo e outros modos non motorizados.

e) Fomentar a modalidade e intermodalidade dos diferentes medios de transporte, considerando o conxunto de redes e modos de transporte que faciliten o desenvolvemento de modos alternativos ao vehículo privado.

d) Fomentar a seguridade viaria, mobilidade saudable e sostible entre todas as persoas usuarias das vías.

e) Adecuar a rede viaria e a ordenación do tráfico para a consecución dunha mobilidade sostible

b) Calmar o tráfico e alcanzar unha mobilidade máis segura, reducindo ao máximo o número de accidentes e vítimas

Artigo 5.- Conceptos básicos

Servizos: Entenderase por servizos, na mobilidade motorizada, as actividades necesarias para o bo desenvolvemento da actividade económica e residencial, incluíndo, ademais da carga e descarga tradicional, as de mensaxería, reparto a domicilio, acceso a garaxes en zonas de tráfico restrinxido, transporte de vultos por residentes en edificios que carezan de garaxe ou mudanzas e actividades asimiladas.

Vía urbana: Vía pública situada situada dentro do casco urbano, agás as travesías

Vía ciclista: vía especificamente acondicionada para o tráfico de ciclos, coa sinalización horizontal e vertical correspondente .

Carril-bici Vía ciclista que discorre contigua á calzada, nun so sentido ou en dobre sentido.

## TÍTULO PRIMEIRO: MOBILIDADE URBANA

### CAPÍTULO I: NORMAS XERAIS

Artigo 6.- Medidas de ordenación e control do tráfico.

1.- Pola autoridade municipal poderán adoptarse as medidas de ordenación do tráfico que se consideren oportunas, autorizando, modificando, restrinxindo ou prohibindo con carácter fixo ou temporal, as condicións de circulación de todos ou algúns vehículos ou peóns e reordenando ou regulando o estacionamento, as operacións de carga e descarga e o transporte de persoas ou mercadorías.

2.- A Policía Local poderá modificar temporalmente a ordenación da circulación nalgunha zona da cidade e/ou prohibir o acceso de persoas ou vehículos a algún lugar, para o que poderá colocar ou retirar provisionalmente as sinais que sexan precisas e tomar as medidas que sexan necesarias, en orde á seguridade e á correcta circulación.

3.- As indicación da Policía Local en materia de estacionamento, ordenación do tráfico, circulación ou transporte de persoas, bens ou vehículos, terán prioridade sobre calquera sinalización ou normativa preexistentes, debendo ser atendidas sen dilación.

4.- A autoridade municipal poderá prohibir temporalmente o estacionamento de vehículos en zonas que teñan que ser ocupadas por actividades autorizadas ou que sexan obxecto de labores de reparación, sinalización, mantemento ou limpeza. A tal efecto delimitaranse ditas zonas, sinalizándose a prohibición con 24 horas de antelación (salvo casos de urxencia) mediante sinais informativas nas que conste o momento no que se iniciará tal medida. En ningún caso se poderá reducir, nin sequera con carácter temporal, o total de prazas de estacionamento reservadas para persoas con mobilidade reducida. En caso que a zona ocupada coincida cunha praza de aparcamentos reservado para persoas con mobilidade reducida, deberá acondicionarse outra debidamente sinalizada no entorno adxacente ao da zona de estacionamento prohibido.

### CAPÍTULO II: PRINCIPIO DE CONVIVENCIA VIARIA

Artigo 7- Persoas usuarias

1.-As persoas usuarias das vías están obrigados a comportarse de forma que non entorpezan indebidamente a circulación nin causen perigo, prexuizos ou molestias innecesarias a outras persoas, ou danos aos bens.

Artigo 8.- Obrigas da convivencia cidadá

1.- A convivencia , supón a obriga de que as persoas usuarias das vías e espazos públicos respecten a convivencia co resto e velen pola súa seguridade, dando prioridade ao peón ou no seu defecto a quen empregue o vehículo que ofrezca menos protección aos seus ocupantes. É un concepto máis amplo que a seguridade viaria pois contempla tamén evitar actuacións que poidan supoñer molestias

ou prexuízos ás outras persoas (dificultar a mobilidade dos demais, non ter en conta a saúde pública e o medio ambiente urbano como efectos de determinadas condutas en materia de mobilidade, afectar especialmente a colectivos especialmente vulnerables, etcétera).

2.- As persoas con mobilidade reducida terán prioridade, en calquera caso, sobre o resto de persoas usuarias e aquelas que circulen con cadeiras de rodas ou triciclos ou outros vehículos de mobilidade urbana poderán facelo, ademais de polos lugares destinados ao resto, polas vías ciclistas da tipoloxía beirarrúa-bici, onde tamén disporán de prioridade.

3.- As persoas que se despracen con patíns, monopatíns e patinetes naqueles espazos compartidos co peón deberán acomodar a súa marcha á dos peóns, evitando en todo momento causar molestias ou crear perigo. En ningún caso terán prioridade respecto dos peóns.

#### Artigo 9.- Obrigas dos peóns

Os peóns, ademais de cumprir coas normas de circulación, deben facilitar o tránsito das demais persoas, así como coidar o espazo público, sen ensucialo nin danando o mobiliario urbano.

Terán a consideración de peón:

- a) A persoa que, sen ser persoa condutora, transita a pé polos espazos e vías públicas.
- b) As persoas que empurran ou arrastran carros de crianzas ou de persoas con diversidade funcional ou calquera outro vehículo sen motor de pequenas dimensións, as que conducen a pé un ciclo ou ciclomotor de dúas rodas e as persoas con diversidade funcional que circulan ao paso dunha cadeira de rodas con ou sen motor.

#### Artigo 10.- Obrigas das persoas condutoras

1.- A persoa que conduza un vehículo, sexa a motor ou non, ademais de cumprir coas normas de circulación, deberá facelo sen agresividade e co civismo necesario respectando sempre ás demais persoas usuarias da vía.

2.- Naqueles carrís que se teñan sinalizado especificamente cun límite de velocidade máxima de 30 km/h nos que a normativa vixente limite a velocidade máxima de circulación a 30 km/h, os vehículos motorizados haberán de adaptar a súa velocidade á da bicicleta e aos ciclos, non permitíndose os adiantamentos ás bicicletas, ciclos ou vehículos para persoas con mobilidade reducida no mesmo carril de circulación, nin con acoso por parte das persoas condutoras de vehículos a motor cara as persoas condutoras de bicicletas, ciclos ou vehículos para persoas con mobilidade reducida.

3.- As persoas que conduzan vehículos motorizados que queiran adiantar a un ou unha ciclista deberán extremar as precaucións cambiando de carril de circulación deixando un espazo lateral mínimo de 1,5 metros que garanta a seguridade entre a bicicleta e o vehículo motorizado que pretende adiantala. Así mesmo, cando estean circulando detrás dunha bicicleta, manterán unha distancia de seguridade prudencial e proporcional á velocidade.

## TÍTULO SEGUNDO: A REDE VIARIA

### CAPÍTULO I: VÍAS E ZONAS ABERTAS AO TRÁFICO XERAL

Artigo 11.- Vías abertas ao tráfico xeral

1.- As vías abertas ao tráfico xeral son as urbanas e interurbanas ou de núcleo , nas que en principio poden circular todo tipo de vehículos, pero con restricións en razón da masa máxima autorizada.

2.- Sinalizaranse nas entradas á cidade o límite da masa máxima autorizada dos vehículos que poden circular polo casco urbano.

Salvo permiso expreso non poderán circular por estas vías vehículos de mercadorías cuxa masa máxima autorizada superior os 3500 kg.

3.- Por circunstancias específicas o Concello pode restrinxir temporalmente a circulación nalgunha destas vías.

## CAPÍTULO II: VÍAS E ZONAS DE PREFERENCIA PEONIL

### Artigo 12.- Vías de preferencia peonil

1.- As vías de preferencia peonil son as concibidas para uso prioritario de peóns, aínda que compartido co paso xeral ou restrinxido de vehículos.

a) Nestas vías as persoas condutoras de vehículos darán sempre prioridade aos peóns.

b) A velocidade máxima dos vehículos será de 20 km por hora.

c) Os vehículos so poderán estacionar naqueles lugares debidamente sinalizados para tal efecto.

d) Os peóns non deberán dificultar inxustificadamente o paso dos vehículos.

### Artigo 13.- Vías de tráfico restrinxido

1.- As vías de tráfico restrinxido son rúas de preferencia peonil, e de circulación prohibida a vehículos, salvo vehículos de residentes, de servizo, de servizos públicos e de reparto de mercadorías no horario establecido.

2.- A prohibición de circulación e de estacionamento poderá establecerse con carácter permanente ou referirse unicamente a unhas determinadas horas do día ou a uns determinados días, e poderá afectar a todas ou só algunhas das vías da zona delimitada.

3.- A circulación e estacionamento de vehículos poderá:

a) Comprender a totalidade das vías que estean delimitadas polo seu perímetro ou unicamente algunhas.

b) Limitarse ou non a un horario preestablecido.

c) Ser de carácter fixo ou referirse só a determinados días da semana.

d) Ser con carácter permanente ou non.

4.- A carga e descarga de mercadorías poderá facerse con limitación horaria sinalada ao efecto con vehículos de masa máxima autorizada ata 3.500 kg.

Os de masa máxima autorizada superior deberán ter autorización da Policía Local.

## CAPÍTULO III: VÍAS E ZONAS PEONÍS

## Artigo 14.- Vías peonís

1.- Son vías peonís as que a Lei de tráfico define no sue Anexo I como “parte da vía elevada ou delimitada doutra maneira, reservada á circulación de peóns. Inclúe esta definición a beirarrúa, beiravía e o paseo” engadindo a este concepto ás rúas e prazas declaradas de preferencia peonil polo Concello, pasos de peóns sen semáforo en calquera vía, ou cando estando regulados por semáforo estean en verde para os peóns ou apagados.

2.- Nas plataformas únicas a preferencia será sempre peonil.

3.- O Concello poderá establecer rúas ou zonas peonís, onde a circulación estará prohibida para todo tipo de vehículos, agás os de emerxencia, seguridade e residentes.

## Artigo 15.- Sinalización das zonas peonís

Na entrada e saída das zonas peonís, a autoridade Municipal poderá utilizar elementos móbiles ou fixos que impidan o acceso e circulación de vehículos polo interior da zona afectada.

## Artigo 16.- Vehículos que poden circular e estacionar nas zonas peonís

Calquera que sexan as limitacións establecidas, non impedirán á circulación nin ao estacionamento dos seguintes vehículos:

a) Os de servizo e extinción de incendios e salvamento, os da Policía, ambulancias e en xeral vehículos de emerxencia, así como os vehículos de servizos públicos (lixo, auga, iluminación, ...) para a prestación do servizo correspondente.

b) Os que transporten persoas enfermas, ou persoas con mobilidade reducida, incluídos vehículos de transporte discrecional, con domicilio nesa área.

c) Os que xurdan dun garaxe autorizado na zona ou que se dirixan a el.

d) Os vehículos autorizados que efectúen labores de carga e descarga nas rúas e ás horas en que así se autorice, e durante o tempo imprescindible para cargar ou descargar.

e) Os vehículos destinados a operacións de mudanzas de mobles e pertenzas terán acceso á zona e permiso para estacionar nas condicións e horarios establecidos, para cada caso, na autorización municipal correspondente.

f) Os vehículos destinados ao transporte escolar, de ser o caso, nos itinerarios e paradas indicados ao efecto pola autoridade municipal.

g) Os vehículos expresamente excluídos desta prohibición por resolución motivada da autoridade municipal.

## CAPÍTULO IV: VÍAS DE PLATAFORMA ÚNICA

### Artigo 17.- Zonas de plataforma única

- a) Zonas de plataforma única de calzada e beirarrúa: Zona especialmente deseñada e acondicionada para favorecer o tránsito peonil, e na que os vehículos non poderán circular a velocidade superior a 20 km/h. Nela o peón goza de prioridade de paso en calquera punto da calzada. Nestas zonas se reduce ao mínimo a sinalización horizontal e vertical.



Nestas rúas os vehículos non poderán estacionarse máis que nos lugares indicados por sinais ou por marcas viarias. Dado que os peóns terán prioridade en toda a rúa, non será necesario implantar pasos peonís formais.

b) Ancho mínimo de beirarrúas e beiravías:

Con carácter xeral e agás imposibilidade material tecnicamente xustificada, as beirarrúas e beiravías de nova planta que se implanten nas rúas e viais de titularidade municipal terán un ancho mínimo sinalado no PXOM, dos cales un mínimo de 1,80 metros será libre de obstáculos, salvo que pola lei se sinale para determinadas zonas mínimos inferiores.

Neste espazo non se poderán instalar colectores, sinais, báculos de luminarias nin ningún outro elemento que poida representar un obstáculo para a accesibilidade e a mobilidade peonil universal, agás autorización expresa e sen prexuízo das excepcións previstas na ordenanza municipal reguladora da instalación de veladores (mesas e cadeiras) na vía pública

c) Prohíbese o estacionamento de vehículos coa finalidade de exercer actividade comercial destinada á súa venda ou alugueiro ou calquera outra actividade mercantil ou publicitaria. Agás autorización expresa ou para os vehículos de emerxencias ou servizos públicos, en ningún caso se poderá estacionar, nin sequera parcialmente, enriba da beirarrúa.

## CAPÍTULO V: ZONA DE PRIORIDADE INVERTIDA E REGULACIÓN EN CIRCUNSTANCIAS ESPECIAS

Artigo 18.- Zonas de prioridade invertida e regulación de tráfico en circunstancias especiais

1.- A Administración Municipal poderá establecer zonas nas cales as condicións de circulación de vehículos queden restrinxidas a favor da circulación e uso da calzada por parte dos peóns.

2.- Cando circunstancias especiais así o requiran, a Autoridade Municipal, por medio da Policía Local, poderá tomar as medidas que sexan oportunas para a adecuada regulación do tráfico, tales como:

a) A restrición ou prohibición da circulación de vehículos en xeral ou dunha categoría en particular por determinadas zonas de poboación.

b) A canalización do tráfico por determinadas vías.

c) A reordenación, restrición ou prohibición da parada ou o estacionamento en determinadas vías.

## CAPÍTULO VI: AUTORIZACIÓNS DE ACCESOS A VÍAS DE CIRCULACIÓN

Artigo 19.- Distintivos dos vehículos nas zonas peonís

O Concello poderá ordenar a utilización de distintivos para identificar aos vehículos autorizados a circular nas zonas restrinxidas, que deberán colocarse en lugar visible, preferentemente no parabrisas.

Artigo 20.- Autorización de acceso a vías de tráfico restrinxido ou peonís

1.- Salvo na franxa horaria na que sexa permitido o paso de vehículos, o acceso de vehículos a motor a vías de tráfico restrinxido e peonil requirirá autorización municipal.

Poderán solicitar autorización para acceso a unha determinada vía:

a) As persoas que residan nela.

- b) As persoas que sen residir nela, acrediten ter praza de garaxe en propiedade, ou arrendamento, na zona de acceso restrinxido.
- c) As persoas con mobilidade reducida.
- d) As persoas que acrediten ter negocio de distribución de mercadorías dentro da zona peonil.
- e) As xerencias de negocios situados na zona de tráfico restrinxido que requiran de maneira necesaria o acceso da súa clientela en vehículos a motor como hoteis ou talleres de coche.

2.- Na solicitude farase constar a marca e a matriculación do vehículo para o que se solicita a autorización, e acreditarase documentalmente o cumprimento do requisito para ser solicitante.

#### Artigo 21.- Autorización de acceso para camións e vehículos especiais

A autorización para este tipo de vehículos, sen prexuízo das que fosen precisas pola normativa vixente, deberá solicitarse cunha antelación mínima (salvo casos de urxencia) de 48 horas á data prevista para entrada no Concello.

- a) A autorización deberá ter especificado o horario de tránsito polo Concello e o recorrido.
- b) O solicitante será o responsable da viabilidade do recorrido.
- c) Os transportes especiais irán acompañados da Policía Local.

### TITULO TERCEIRO: CALMADO DE TRÁFICO, VELOCIDADE E IMPACTO AMBIENTAL.

#### CAPÍTULO I: CALMADO DO TRÁFICO

##### Artigo 22.- Concepto, funcións e fins do calmado de tráfico

1.- Enténdese por “calmado de tráfico” o conxunto de medidas dirixidas a reducir a intensidade do tráfico e a velocidade dos vehículos a motor.

O calmado de tráfico cumpre, entre outras, unha función disuasoria do uso de vehículos a motor e unha función de garantía da seguridade de todas as persoas usuarias da rede viaria e do medio ambiente.

O calmado de tráfico ten como metas diminuír o uso de vehículos a motor, baixar a taxa de sinistralidade, promover o uso de formas activas de desprazamento, sobre todo a pé e en bicicleta, reducir a contaminación acústica e aérea e, en definitiva, facer unha localidade máis saudable e segura.

2.-As opcións poden e deben ser diferentes segundo as circunstancias:

- a) Rotondas
- b) Redución dos límites de velocidade
- c) Sinalización
- d) Estreitamento das vías
- e) Ampliación de beirarrúas...

3.- De non ser posibles estas opcións tamén se poden instalar dispositivos modificadores da superficie de rodaxe na calzada, como redutores de velocidade ou lombos transversais. Estes dispositivos deberán adecuarse á normativa técnica vixente sobre a materia, e estar sinalizados horizontal e verticalmente.

## CAPÍTULO II: VELOCIDADE.

Artigo 23.- Velocidade dos vehículos que circulen por núcleo urbano.

1.- O límite máximo autorizado de velocidade a que poderán circular os vehículos por vías urbanas, definidas nesta ordenanza, fíxase en 30 Km/h, dentro dos parámetros establecidos no art. 50 do Real Decreto 1428/2003 de 21 de novembro.

2.- No restante viario municipal, os límites de velocidade ao que poderán circular os vehículos establécese en función da clasificación e características da vía, sen superar os límites máximos que de seguida se relacionan e sen prexuízo das maiores limitacións que determinadas características das vías aconsellen, así como aquelas concretas e puntuais referidas a interseccións, cruces perigosos, curvas, trancos de rasante ou semellantes.

Tipo de Vías	Con beirarrúas ou beiravías laterais para peóns e ciclistas	Sen elas
Estrada	60 Km/h	40 Km/h
Travesías de núcleo	40 Km/h	30 Km/h
Travesías urbanas	30 Km/h	30 Km/h
Plataforma Única	-	20 km/h

3.- En calquera tipo de vías municipais poderanse reducir este límites, por acordo da autoridade municipal de goberno correspondente, polo procedemento establecido e previa audiencia ao movemento asociativo e as organizacións representativas dos intereses afectados recoñecidas pola lei, mantendo o obxectivo de harmonización coas demais vías urbanas, co viario de núcleo e, en xeral co viario municipal.

4.- Nas áreas peonís, cando a circulación de determinados vehículos estea autorizada, ou en lugares de moita afluencia, as persoas que conduzan vehículos reducirán a súa velocidade ao paso normal dos peóns, mesmo ata deterse se fose preciso, e tomaranse as precaucións necesarias para evitar accidentes.

5.- Igualmente, tomaranse as precaucións necesarias para evitar accidentes ou molestias aos viandantes no caso de mal estado do pavimento, estreitamento da calzada, obras, condicións meteorolóxicas adversas, etc.

6.- Nas entradas do entorno urbano, estará debidamente sinalizado o límite de velocidade.

## CAPÍTULO III: IMPACTO AMBIENTAL.

### Artigo 24.- Emisión de perturbacións e contaminantes.

1.- Non poderán circular polas vías obxecto desta Ordenanza os vehículos con niveis de emisión de ruído superiores aos regulamentariamente establecidos; así como tampouco emitindo gases ou fumes en valores superiores aos límites establecidos e nos supostos de ser obxecto dunha reforma de importancia non autorizada.

Todas as persoas condutoras de vehículos quedan obrigados a colaborar nas probas regulamentarias de detección que permitan comprobar as posibles deficiencias e reformas indicadas.

2.- Tanto nas vía públicas urbanas como nas interurbanas prohíbese a circulación de vehículos a motor e ciclomotores co chamado escape libre, sen o preceptivo silenciador das explosións.

Prohíbese, así mesmo, a circulación dos vehículos mencionados cando os gases expulsados polos motores, en lugar de atravesar un silenciador eficaz, saian desde o motor a través dun incompleto, inadecuado, deteriorado ou a través de tubos resoadores e a dos de motor de combustión interna que circulen sen acharse dotados dun dispositivo que evite a proxección descendente ao exterior de combustible non queimado ou lancen fumes que poidan dificultar a visibilidade ás persoas condutoras doutros vehículos ou resulten nocivos.

Os axentes da autoridade poderán inmovilizar o vehículo no caso de que supere os niveis de gases, fumes e ruídos permitidos regulamentariamente, segundo o tipo de vehículo.

3.- Queda prohibida a emisión dos contaminantes a que se refire o apartado 1 producida por vehículos a motor por encima das limitacións previstas nas normas reguladoras dos vehículos.

4.- Igualmente queda prohibida a dita emisión por outros focos emisores de contaminantes distintos dos producidos por vehículos a motor, calquera que fose a súa natureza, por encima dos niveis que o Goberno estableza con carácter xeral.

Quedan prohibidos, en concreto, os vertedoiros de lixo e residuos dentro da zona de afección das estradas, en todo caso, e fora dela cando exista perigo de que o fume producido pola incineración do lixo ou incendios ocasionais poida alcanzar a estrada.

5.- Non está permitido o derrame de líquidos ou fluídos propios de vehículos ou maquinaria ou da súa carga. Os causantes dos derrames, deberán poñerlle remedio de maneira inmediata, sinalizando o lugar por si puidese ocasionar accidentes, e sen prexuízo de ser sancionados di a acción foi voluntaria ou negligente.

## TITULO CUARTO: NORMAS DE CIRCULACIÓN URBANA

### CAPÍTULO I: CIRCULACIÓN DE PEÓNS

#### Artigo 25.- Normas de comportamento dos peóns

1.- Os peóns transitarán polas beirarrúas, as plataformas ou os paseos, preferentemente pola súa dereita, de forma que non obstrúan ou dificulten a circulación por elas doutros viandantes, gozando sempre de preferencia as persoas de mobilidade reducida. Nas vías urbanas sen beirarrúas ou con beirarrúas que non permitan o paso simultáneo de dúas persoas, pero que estean abertas ao tráfico

de vehículos, os peóns han de extremar as precaucións e circular cerca das fachadas dos edificios, polo lugar máis afastado do centro da calzada no resto das vías segundo normativa de tráfico.

2.- Os peóns utilizarán os pasos sinalizados para cruzar as calzadas e, nos lugares que carezan destes, farano polos extremos das mazás, perpendicularmente á calzada, asegurándose antes da non proximidade dalgún vehículo.

3.- Ao chegar a unha praza ou rotonda, os peóns deberán rodeala, salvo que estea habilitado un paso para cruzala.

4.- Nos pasos de peóns regulados por semáforo, os peóns deberán respectar as súas sinais ou fases que lles afecten, así como calquera outro tipo de sinalización específica da vía pública.

5.- Os peóns deberán respectar as sinais dos axentes da autoridade encargados da vixilancia do tráfico, e seguir as súas indicacións.

## CAPÍTULO II: CIRCULACIÓN DE VEHÍCULOS E NORMAS PARA AS PERSOAS CONDUTORAS

### Artigo 26.- Circulación de vehículos e normas para as persoas condutoras

1.- As persoas condutoras deberán estar en todo momento en condicións de controlar os seus vehículos. Ao aproximarse a outras persoas usuarias da vía, deberán adoptar as precaucións necesarias para a súa seguridade, especialmente cando se trate de nenos, ou persoas con mobilidade reducida.

2.- A persoa condutora dun vehículo está obrigado a manter a súa propia liberdade de movementos, o campo necesario de visión e a atención permanente á conducción, que garantan a súa propia seguridade, a do resto dos ocupantes do vehículo e a das demais persoas usuarias da vía. A estes efectos, deberá coidar especialmente de manter a posición adecuada e que a manteña o resto dos pasaxeiros e a adecuada colocación dos obxectos ou animais transportados, de forma que non haxa interferencia entre a persoa condutora e calquera deles.

3.- Considérase incompatible coa obrigatoria atención permanente á conducción o uso pola persoa condutora, co vehículo en movemento, de calquera tipo de dispositivos que distraian a súa atención coma teléfonos móbiles ou tabletas. Exceptúanse, a estes efectos, o uso de monitores que estean á vista do condutor e sexan necesarios para a visión de acceso ou baixada de persoas ou para a visión en vehículos con cámara de manobras traseiras, así como o uso de dispositivos GPS integrados no vehículo.

4.- Queda prohibido conducir e empregar auriculares conectados a aparatos receptores ou reprodutores de son.

5.- Ao subir ou baixar do vehículo a motor, as persoas condutoras e demais ocupantes non deberán abrir as portas antes da súa completa inmovilización e abrílas ou apearse do vehículo sen terse asegurado previamente de que elo non implica perigo ou entorpecemento para outras persoas usuarias.

6.- As persoas condutoras de vehículos motorizados que queiran adiantar a un ciclista en zona urbana deberán extremar as precaucións, cambiando de carril de circulación e deixando un espazo

lateral suficiente (1,50m) que garanta a seguridade entre a bicicleta e o vehículo motorizado que pretenda adiantala

7.- Cando un vehículo motorizado circule detrás dunha bicicleta, manterá unha distancia de seguridade prudencial e proporcional á velocidade, que nunca deberá ser inferior aos 5 metros. Esta distancia aumentará en proporción á velocidade coa que o vehículo motorizado circule pola vía.

### CAPÍTULO III: CIRCULACIÓN DE MOTOCICLETAS E CICLOMOTORES

#### Artigo 27.- Circulación de motocicletas e ciclomotores

As motocicletas e os ciclomotores non poden circular polas beirarrúas, paseos nin carril-bici.

Aos efectos da presente ordenanza, os ciclomotores e motocicletas, quedan equiparados aos vehículos a motor.

### CAPÍTULO IV: CIRCULACIÓN DE BICICLETAS

#### Artigo 28.- Circulación de bicicletas

1.- As persoas usuarias da bicicleta deberán cumprir coas normas de circulación adoptando as medidas necesarias para garantir a convivencia co resto de vehículos e peóns en condicións de seguridade viaria.

En ningún caso os ciclistas poderán circular levantándose sobre unha soa roda, avanzar soltando do guiador as dúas mans á vez, agarrarse a un vehículo para ser remolcados ou avanzar en zigzag.

2.- As bicicletas deberán estar dotadas dos elementos reflectores debidamente homologados que regulamentariamente se determinen e que deberán posuír estes vehículos con arranxo á normativa vixente. Cando sexa obrigatorio o uso de alumeado, as persoas condutoras de bicicletas deberán, ademais, levar colocada algunha prenda reflectora, se circulan por vía interurbana.

3.- A persoa usuarias de bicicleta deberá advertir con tempo suficiente calquera manobra que vaia realizar e que supoña afección ao resto de persoas usuarias, realizando os sinais establecidos nas normas xerais que regulan o tráfico.

4.- As bicicletas circularán pola calzada, respectando sempre a dirección da vía, por carrís específicos (caso de habelos) ou zonas habilitadas para tal fin. Cando se circule pola calzada farase normalmente pola parte central do carril, se ben poderase utilizar unha zona distinta do carril cando as circunstancias do tráfico ou da vía así o aconsellen. Permítese a circulación de dous ciclistas en paralelo dentro do mesmo carril de circulación.

No entorno urbano o máis seguro é que o ciclista circule polo centro do carril, deixando o suficiente espazo á dereita para evitar obstáculos (portas abertas de vehículos, peóns despistados, etc.) e para reaccionar cando lle adiante alguén que non respecte as normas de tráfico).

5.- En vías con máis dun carril por sentido, circularán preferentemente polo carril situado máis á dereita, se ben poderán utilizar o resto de carrís para facilitar o itinerario a realizar ou debido a outras circunstancias nas condicións do tráfico.

6.- A circulación polas demais vías ou zonas peonís, realizarana conforme ao establecido na ordenanza para estas vías.

7.- Na circulación en rotondas o ciclista tomará a parte da mesma que precise para deixarse ver. Ante a presenza dun ciclista o resto de vehículos reducirán a velocidade e evitarán cortar a súa traxectoria.

8.- Con carácter xeral e salvo o expresamente indicado nesta Ordenanza, prohíbese a circulación de bicicletas polas beirarrúas. Cando o ciclista precise acceder a estas, deberá facelo desmontando da bicicleta e transitando con ela en man ata o seu destino ou lugar de estacionamento, actuando para todos os efectos como peón.

9.- Con carácter excepcional os nenos menores de 12 anos poderán circular en bicicletas polas beirarrúas, zonas peonís e rúas peonís que non fosen declaradas de especial protección para o peón cando cumpran os seguintes requisitos: que vaian acompañados por unha persoa adulta a pé; que ningún delas exceda en ningún caso os 10 km/h; e que circulen e transiten respectando a prioridade dos peóns e as condicións de seguridade viaria do resto de persoas usuarias.

10.- Cando os ciclistas circulen en grupo polas vías urbanas deberán respectar individualmente a sinalización semafórica que lles afecte.

11.- Onde houbese carril-bici, a circulación dará prioridade de paso ás bicicletas con respecto aos vehículos de motor, incluíndo cando os vehículos de motor realicen, nas calzadas, manobras de xiro a dereita e esquerda e corten o sentido da marcha da persoa ciclista.

12.- Con obxecto de dar continuidade a un itinerario ciclista permitirase o paso por determinadas áreas de estancia ou outros espazos peonís polas zonas de paso que se habiliten para o efecto.

13.- No caso de que a densidade peonil non permita a circulación do ciclista sen realizar quebras ou manobras bruscas, o mesmo deberá desmontar da bicicleta e continuar a súa marcha a pé respectándose en todo momento a prioridade que ten o peón nestes espazos.

14.- Os peóns cruzarán os carrís-bici preferentemente polos pasos de peóns sinalizados para o efecto. En caso de atravesar o carril-bici fóra dos mesmos, os peóns deberán asegurarse de que poden facelo sen risco nin entorpecemento indebido.

Artigo 29.- Transporte de persoas, animais e mercadorías en bicicletas con ou sen remolque

1.- Nas bicicletas que por construción so poda pedalea unha persoa, poderase transportar a menores de sete anos, sempre que contén coa correspondente homologación para elo e sexa conducida por unha persoa maior de idade.

2.- Nas bicicletas poderase transportar carga, pasaxeiros ou mascotas, e utilizar para iso cadeiras, remolques, semirremolques ou semibicis, nos termos e coas limitacións impostas pola normativa estatal de aplicación. Tanto os elementos constitutivos da bicicleta como os remolques deberán estar debidamente homologados ou certificados.

O transporte de mascotas deberá realizarse en transportín debidamente ancorado e con suxeición do animal.

O transporte de persoas e mercadorías deberá efectuarse de tal forma que non poidan:

a) Arrastrar, caer total ou parcialmente, ou desprazarse de maneira perigosa.

b) Comprometer a estabilidade do vehículo.

c) Provocar molestias que poidan ser evitadas.

d) Ocultar dispositivos de iluminación ou elementos reflectores

3.- Por motivos de seguridade viaria, nas bicicletas destinadas ao transporte de persoas e a distribución de mercadorías é obrigatorio:

a) O uso de casco na súa condución.

b) A contratación de seguros de responsabilidade civil que cubran os posibles danos ás persoas usuarias e a terceiras.

c) Someter o vehículo a mantemento preventivo e correctivo.

3.- Prohíbese a circulación de ciclos configurados para a súa ocupación por máis de dous ocupantes, sen prexuízo do disposto na presente ordenanza para os vehículos de mobilidade urbana.

## CAPITULO V: CIRCULACIÓN DE VEHÍCULOS DE MOBILIDADE PERSOAL

Artigo 30.- Vehículos de mobilidade persoal (VMP). Definición

Segundo o indicado na Instrución 16/V-124 da DGT,

1- Son vehículos de mobilidade persoal (VMP) aqueles a os que a normativa estatal lles conceda a devandita condición.

2.- Os VMP, en función das súas diferentes características se clasifican nas tipoloxías A, B, C0, C1 e C2 segundo a táboa seguinte:



Características	A	B	C0	C1	C2
Velocidad máx.	20 km/h	30 km/h	45 km/h		45 km/h
Masa	≤ 25 kg	≤ 50 kg	≤ 300 kg		≤ 300 kg
Capacidad máx. (pers.)	1	1	1		3
Ancho máx.	0,6 m	0,8 m	1,5 m		1,5 m
Radio giro máx.	1 m	2 m	2 m		2 m
Peligrosidad superficie frontal	1	3	3		3
Altura máx.	2,1 m	2,1 m	2,1 m		2,1 m
Longitud máx.	1 m	1,9 m	1,9 m		1,9 m
Timbre	NO	SÍ	SÍ		SÍ
Frenada	NO	SÍ	SÍ		SÍ
DUM (distribución urbana mercancías)	NO	NO	NO	NO	SÍ
Transporte viajeros mediante pago de un precio	NO	NO	NO	SÍ	NO

Los VMP se clasifican en función de la altura y de los ángulos peligrosos que puedan provocar daños a una persona en un atropello. Se definen como ángulos peligrosos aquellos inferiores a 110° orientados en sentido de avance del VMP, o verso el conductor o pasajeros.



4 niveles de peligrosidad:

- Altura frontal inferior a 0.5 m sin ángulos peligrosos
- Altura frontal superior a 0.5 m sin ángulos peligrosos
- Altura frontal inferior a 0.5 m con ángulos peligrosos
- Altura frontal superior a 0.5 m con ángulos peligrosos

### 3.- Características xerais.

a. A idade permitida para circular con un vehículo de mobilidade persoal polas vías e espazos públicos é de 16 anos. Os menores de 16 anos so poderán facer uso de vehículos de mobilidade persoal cando estes resulten axeitados á súa idade, altura e peso, fora das zonas de circulación, en espazos pechados ao tráfico, e acompañados e baixo a responsabilidade dos seus proxenitores ou titores. No caso de transportar persoas nun dispositivo homologado, as persoas condutoras deben ser maiores de idade.

b. Deberase circular coa dilixencia e precaución necesarias para evitar danos propios ou alleos, evitando poñer en perigo ao resto de persoas usuarias da vía.

c. Queda prohibido circular con auriculares ou cascos conectados a aparatos receptores ou reprodutores de son.

d. En todo momento respectaranse as normas de circulación establecidas na presente Ordenanza así como demais normativa e lexislación vixente en materia de tráfico, circulación de vehículos a motor e seguridade viaria.

4.- As persoas usuarias de vehículos de mobilidade urbana do tipo B deben levar casco.

5.- Os VMP das tipoloxías B e C deben levar timbre, luces e elementos reflectores debidamente homologados.

### Artigo 31.- Circulación

1.- No canto á regulación da circulación dos VMP dispónse o seguinte en función do tipo de vía e do vehículo:

a) Con carácter xeral, prohibese a circulación dos VMP por beirarrúas e demais espazos reservados con carácter exclusivo para o tránsito, estancia e espaxemento de peóns.

b) Os VMP dos tipos A, B e C poderán circular por rúas de plataforma única e carrís-bici protexidos sempre que a anchura do vehículo o permita en condicións de seguridade, e polas calzadas de rúas residenciais con velocidade sinalizada limitada a 20km/h.

c) Os VMP dos tipos B e C, pola calzada de rúas de plataforma única, nas que existe unha coexistencia entre vehículos e peóns mediante o acondicionamento e sinalización correspondente, sendo a velocidade máxima na banda de circulación de 20 km/h. A prioridade nelas corresponde ao peón.

d) Nos VMP do tipo C, pola calzada de rúas nas que a velocidade máxima de circulación sexa de 30 km/h e polas vías ciclistas acondicionadas da tipoloxía ciclo carril.

e) Nos parques públicos non poderán circular os VMP do tipo B,C0, C1 e C2.

Nos parques públicos, nos que estea permitida a circulación de bicicletas os tipo A poderán permitirse, non podendo exceder os 10 km/h ( paso dunha persoa) cando o espazo sexa compartido cos peóns , e debendo respectar sempre a prioridade do peón. En ningún caso poderán circular sobre zonas axardinadas

2.- Permítese o estacionamento dos VMP correspondentes á tipoloxía C nas bandas de estacionamento.

## CAPITULO VI: CIRCULACIÓN DE CAMIÓN E VEHÍCULOS ESPECIAIS

### Artigo 32.- Mercadorías perigosas

Terán a consideración de mercadorías perigosas, aquelas cun contido susceptible de inflamarse, estourar, producir corrosión ou calquera acción química que poida ocasionar deterioro da saúde das persoas ou danos ás cousas.

### Artigo 33.- Transporte de mercadorías perigosas

1.- O transporte de mercadorías perigosas someterase ao establecido na normativa vixente e efectuarase en vehículos habilitados para este fin, esixíndose que contén coas revisións técnicas que correspondan, que leven na carrozaría os paneis indicativos do material.

2.- O tránsito de mercadorías perigosas esixirá o correspondente permiso municipal, que deberá de solicitarse cunha antelación mínima de 48 horas co obxecto de que a Policía poida tomar as medidas necesarias.

### Artigo 34.- Itinerarios

O transporte de mercadorías perigosas en tránsito empregarán os itinerarios determinados pola autoridade municipal.

### Artigo 35.- Estacionamento

Os vehículos que transportan mercadorías perigosas só poderán estacionar nas instalacións das empresas titulares ou contratantes do servizo, sempre que reúnan as condicións de seguridade legalmente admitidas.

## TITULO QUINTO: SINALIZACIÓN.

### CAPÍTULO I: NORMAS XERAIS.

#### Artigo 36.-Normas xerais

1.- A sinalización das vías urbanas corresponde á Autoridade municipal. A Alcaldía ou o Concelleiro Delegado ordenarán a colocación, retirada e substitución dos sinais que en cada caso proceda, así como a autorización de sinais temporais por motivo de obras ou outras circunstancias.

2.- Todas as persoas usuarias das vías obxecto desta Ordenanza estarán obrigados a obedecer os sinais da circulación que establezan unha obrigación ou unha prohibición e a adaptar o seu comportamento ao mensaxe do resto dos sinais regulamentarias que se encontren nas vías polas que circulen.

A estes efectos, cando o sinal imponha unha obriga de detención, non poderá continuar a súa marcha a persoa condutora do vehículo así detido ata ter cumprido a finalidade que o sinal establece.

### CAPÍTULO II: SINALIZACIÓN, INSTALACIÓN, SUBSTITUCIÓN, RETIRADA SINAIS

#### Artigo 37.- Sinalización de entradas

1.- Os sinais de tráfico preceptivas instaladas nas entradas dos núcleos de poboación, rexerán para todo o núcleo, salvo sinalización específica para un tramo de rúa ou zona.

2.- Os sinais instaladas nas entradas das zonas peonís e demais áreas de circulación restrinxida ou de estacionamento limitado, rexerán en xeral para a totalidade do viario interior do perímetro.

#### Artigo 38.- Orde de prioridade

1.- A orde de prioridade entre os distintos tipos de sinais é o seguinte:

1. Sinais e ordes dos Axentes encargados da vixilancia do tráfico.
2. Sinalización circunstancial que modifique o réxime de utilización normal da vía pública.
3. Semáforos.
4. Sinais verticais de circulación.
5. Marcas viarias.

2.- No suposto de que as prescricións indicadas por diferentes sinais parezan estar en contradición entre si, prevalecerá a prioritaria, segundo a orde a que se refire o apartado anterior, ou a máis restritiva se se trata de sinais do mesmo tipo.

#### Artigo 39.- Sinalización do tráfico en eventos

1- Cando o Concello autorice a celebración de actividades deportivas ou actos , eventos, que aconsellen establecer limitacións á circulación nas vías urbanas, a autorización poderá estenderse ao

persoal de Protección civil ou responsable da organización para impedir o acceso de vehículos ou peóns á zona ou itinerario afectados.

2.-O persoal referido no parágrafo anterior, deberá actuar nas circunstancias e condicións regulamentariamente establecidas, estar provisto de chaleco reflector.

#### Artigo 40.- Alteración

1.- A instalación, retirada, traslado ou modificación da sinalización requirirá a previa autorización municipal. A autorización determinará a colocación, modelo e dimensións das sinais a implantar.

2.- Prohíbese modificar o contido dos sinais ou colocar sobre elas ou ao lado destas, placas, carteis, marquesiñas, anuncios, marcas ou outros obxectos que poidan inducir a confusión, reducir a súa visibilidade ou eficacia, cegar ás persoas usuarias da vía ou distraer a súa atención.

3.- O Concello procederá á retirada inmediata de toda aquela sinalización que non estea debidamente autorizada ou non cumpra as normas en vigor, e isto tanto no que concirne aos sinais non regulamentarios como se é incorrecta a forma, colocación ou deseño do sinal.

#### Artigo 41.- Modificación temporal

A Autoridade municipal, en casos de emerxencia ou ben pola celebración de actos deportivos, culturais ou de calquera outra natureza, susceptibles de producir grandes concentracións de persoas ou vehículos, poderá modificar temporalmente a ordenación do tráfico existente e adoptar, no seu caso, todas as medidas preventivas necesarias para garantir a seguridade das persoas e vehículos e unha maior fluidez na circulación.

#### Artigo 42.- Preferencia peonil e sinalización

1.- As beirarrúas e as rúas e zonas peonís son espazos preferentes para o tránsito e estancia peonil, quedando prohibidos con carácter xeral o acceso, circulación e estacionamento de vehículos.

Sen prexuízo do anterior, os vehículos que con carácter excepcional teñan sido autorizados para transitar por tales espazos deberán facelo utilizando os pasos establecidos a tal efecto ou sinalados expresamente na autorización, acomodando a súa marcha á dos peóns e evitando en todo momento causar molestias ou crear perigo.

Salvo o expresamente autorizado nas Ordenanzas Municipais, prohíbese igualmente a localización en tales espazos de calquera obxecto que obstaculice o tránsito peonil, especialmente cando poida afectar ao desprazamento de persoas con mobilidade reducida, e en particular a colocación de tales obxectos sobre pavimentos podotáctiles ou outros recollidos na normativa vixente sobre accesibilidade.

2.- As zonas peonís serán delimitadas mediante a sinalización correspondente, sen prexuízo de poder utilizar outros elementos electrónicos ou físicos que controlen a entrada e circulación de vehículos na mesma.

#### Artigo 43.- Paneis complementarios das sinais

En caso de ser preciso, poderase engadir unha inscrición ou pictografía nun panel complementario situado de maneira que non interfira no sinal.

A inscrición ou pictografía deberá corresponder coas incluídas no catálogo oficial de sinais de circulación. De non habela, poderase recorrer a unha adecuada á sinalización que se pretenda.

## Artigo 44.- Bolardos

Os bolardos:

- 1.- Poderán ser instalados para o control e acceso a vías peonís ou con acceso restrinxido.
- 2.- Deberán ser móbiles ou retráctiles para permitir a entrada e saída de vehículos autorizados.
- 3.- Calquera tipo de bolardo deberá ter o deseño e características requiridas pola normativa técnica de accesibilidade a espazos públicos urbanizados.

## TÍTULO SEXTO: PARADA E ESTACIONAMENTO

### CAPÍTULO I: PARADA

#### Artigo 45.- Definición

- 1.- Entendese por parada toda detención dun vehículo con obxecto de tomar ou deixar persoas, ou cargar e descargar cousas cuxa duración non exceda de dous minutos, aumentando este tempo ao necesario no caso de que se trate de tomar ou deixar persoas con mobilidade reducida.
- 2.- Nas paradas, a persoa condutora non poderán abandonar o vehículo a non ser que se trate de tomar ou deixar persoas con mobilidade reducida e si fora este o caso, terán o coche á vista e retiraranos no mesmo momento en que sexa requirido para elo ou as circunstancias así o demanden.
- 3.- Non se considerará parada a detención accidental ou momentánea por necesidade da circulación nin a ordenada polos axentes da Policía Local ou por circunstancias de urxencia que sexan imprevisibles e inaprazables.

#### Artigo 46.- Lugar de parada

- 1.- A parada deberá efectuarse de tal maneira que o vehículo non obstaculice ou dificulte a circulación nin constitúa un risco para o resto das persoas usuarias da vía, coidando especialmente a colocación do mesmo.

En todo caso, a parada terá que facerse situando o vehículo o máis cerca posible do borde dereito segundo o sentido da marcha, aínda que en vías dun só sentido de circulación, se a sinalización non o impide, tamén poderá realizarse situando o vehículo o máis cerca posible do borde esquerdo, adoptándose as medidas necesarias para evitar o entorpecemento da circulación.

- 3.- Os pasaxeiros terán que baixar polo lado correspondente á beirarrúa. A persoa condutora, se ten que baixar, poderá facelo polo outro lado, sempre que previamente se asegure que pode facelo sen ningún tipo de perigo.

#### Artigo 47.- Modo de parada

- 1.- En todas as zonas e vías públicas, a parada efectuarase nos puntos onde se produzan menos dificultades na circulación. Exceptúanse os casos nos que os pasaxeiros sexan persoas enfermas ou con mobilidade reducida, ou se trate de vehículos dos servizos públicos de urxencia que se encontren de servizo, os das Forzas e Corpos de Seguridade ou de camións do servizo de limpeza ou recollida de lixo.
- 2.- Nas paradas en rúas urbanizadas sen beirarrúa, deixarase unha distancia mínima dun metro e medio entre o vehículo e a fachada máis próxima.

#### Artigo 48.- Parada de taxis

1.- Os auto-taxis pararán na forma e lugares establecidos polo Concello que determine a ordenanza reguladora do servizo ou, no seu defecto, con suxeición estrita ás normas que con carácter xeral se establecen na presente ordenanza para as paradas.

#### Artigo 49.- Parada de autobuses

1.- Os autobuses, tanto de liñas urbanas como interurbanas, unicamente poderán deixar e recoller viaxeiros nas paradas expresamente determinadas ou sinalizadas pola Autoridade municipal.

2.- Os demais aspectos sobre o réxime de uso e establecemento das zonas de paradas de autobuses serán os regulados nesta ordenanza.

3.- A autoridade municipal poderá requirir aos titulares de centros docentes que teñan servizo de transporte escolar para que propoñan itinerarios para a recollida ou baixada do alumnado. Unha vez aprobados estes, dita autoridade poderá fixar paradas dentro de cada ruta quedando prohibida a recollida do alumnado fóra de ditas paradas. Ditas paradas deberán estar acondicionadas para o embarque e desembarque de persoas con mobilidade reducida.

#### Artigo 50.- Prohibicións

1.- Prohíbese a parada nos supostos regulados pola normativa estatal, e nos lugares expresamente prohibidos mediante sinalización, prohíbese a parada nos casos e lugares seguintes:

a) Onde o prohiban as sinais correspondentes, excepto para tomar ou deixar persoas enfermas ou persoas de mobilidade reducida, ou que se trate de servizos de urxencia ou seguridade e de vehículos autorizados.

b) Sobre os refuxios, illas, medianas, zonas de protección e demais elementos canalizadores do tráfico.

c) Cando se obstaculice a utilización normal do paso de entrada ou saída de vehículos e persoas. Así como cando se encontre sinalizado o acceso de vehículos co correspondente vao.

d) Sobre as beirarrúas, paseos e demais zonas destinadas ao paso de peóns e zonas sinalizadas para uso exclusivo de persoas con mobilidade reducida.

e) A menos de cinco metros dunha esquina, cruce, intersección ou bifurcación, salvo que a parada se poida realizar en chafráns ou fora destes sen constituír obstáculo ou causar perigo para a circulación.

f) Nas pontes, pasos a nivel, túneles, e debaixo dos pasos elevados, salvo sinalización en contrario.

g) Nos lugares onde a detención impida a visión da sinalización ás persoas usuarias aos que vaia dirixida ou obrigue a facer manobras e cando produzan obstrución ou perturbación grave na circulación de peóns ou vehículos.

h) Na proximidade de curvas ou cambios de rasantes, cando a visibilidade sexa insuficiente para que os demais vehículos poidan pasar sen perigo ao que estea detido.

i) Nos espazos sinalizados como reservados para vehículos de servizo público, organismos oficiais e servizos de urxencia.

- j) Nos carrís, paradas ou pasos reservados para determinados vehículos, como autobuses de transporte público de pasaxeiros, taxis ou bicicletas.
- k) Nos rebaixas da beirarrúa para o paso de persoas de mobilidade reducida.
- l) Cando se obstaculicen os accesos e saídas de emerxencia debidamente sinalizadas pertencentes a colexios, edificios, locais ou recintos destinados a espectáculos ou actos públicos, nas horas de celebración dos mesmos.
- m) En medio da calzada, aínda no suposto caso de que a anchura da mesma o permita, salvo que estea expresamente autorizado.
- n) Cando se impida a outros vehículos un xiro autorizado.
- ñ) En dobre fila.

## CAPÍTULO II: ESTACIONAMENTO

### Artigo 51.- Definición

Enténdese por estacionamento toda inmovilización dun vehículo cuxa duración exceda de dous minutos, sempre que non estea motivada por imperativo da circulación, polo cumprimento de calquera requisito, salvo que se trate de tomar ou deixar persoas con mobilidade reducida

### Artigo 52.- Modo de estacionamento

1.- O estacionamento deberá efectuarse de tal maneira que o vehículo non obstaculice ou dificulte a circulación nin constitúa un risco para o resto das persoas usuarias da vía coidando especialmente a colocación do mesmo situándoo o máis cerca posible do borde da calzada segundo o sentido da marcha e o evitar que poida poñerse en movemento en ausencia da persoa condutora. A tal obxecto as persoas condutoras terán que tomar as precaucións adecuadas e suficientes e serán responsables das infraccións que se poidan chegar a producir como consecuencia dun cambio de situación do vehículo ao poñerse en marcha espontaneamente ou pola acción de terceiros, salvo que neste último caso haxa existido violencia manifesta.

2.- O estacionamento efectuarase de forma que permita ás demais persoas usuarias a mellor utilización do restante espazo dispoñible, quedando prohibido ocupar dúas prazas de estacionamento ao mesmo tempo.

3.- Nas vías de dobre sentido de circulación, o estacionamento cando non estivera prohibido, efectuarase no lado dereito do sentido da marcha.

4.- Nas vías dun só sentido de circulación e sempre que non exista sinal en contrario o estacionamento poderase proxeccionar no sentido da marcha e en ambos lados da calzada sempre que se deixe unha anchura para a circulación non inferior a tres metros

### Artigo 53.- Prohibicións

1.- O estacionamento prohibirase:

- a) Nos casos establecidos na normativa estatal de circulación
- b) Non se poderá estacionar na rede viaria fóra dos espazos habilitados para elo ou sobrepasando o tempo autorizado.

c) Autorízase o estacionamento nas vías públicas de remolques, separados do vehículo motor, a autobuses, tractores, caravanas ou vehículos de peso máximo autorizado superior a 3500 kg, sempre que o seu volume non oculte a fachada dos edificios ou poida ser escalado para lograr chegar ás edificacións existentes.

d) Os vehículos destinados ao transporte de mercadorías perigosas, tendo dita consideración os que transporten as sustancias contempladas na lexislación sobre transporte de mercadorías perigosas por estrada.

e) O uso das prazas de aparcamento sinalizadas como reserva para persoas con mobilidade reducida estará restrinxido a aqueles vehículos conducidos ou que transporten a ditas persoas e que presente no seu parabrisas un distintivo homologado de acordo ao modelo comunitario, concedido polo concello no que figurará a matrícula do vehículo

f) A autoridade municipal, poderá excepcionalmente, limitar o estacionamento en certos barrios ou rúas da cidade, autorizando unicamente a determinados vehículos. En ningún caso se debe reducir o total de prazas de estacionamento reservadas para persoas con mobilidade reducida. De existir prazas deste tipo de estacionamento, deberán substituírse por outras no entorno á zona de estacionamento prohibido.

g) En calquera caso para garantir a circulación peonil, deberase respectar un espazo mínimo de 2 metros como zona de tránsito. Así mesmo, deixarase un resguardo suficiente que garanta o acceso ás bicicletas aparcadas e as manobras das persoas usuarias das mesmas

h) Nun mesmo lugar da vía pública durante máis de 30 días consecutivos.

i) Nas zonas sinalizadas como de reserva para carga e descarga de mercadorías, excepto se se trata de vehículos de persoas con mobilidade reducida, debidamente identificados e polo tempo máximo de 20 minutos, debendo deixar no vehículo un indicativo da hora de estacionamento.

k) Nos lugares habilitados pola Autoridade municipal como de estacionamento con limitación horaria, sen colocar o distintivo que o autoriza na parte interna do parabrisas, de maneira que sexa totalmente visible e lexible desde o exterior.

l) Nos lugares habilitados pola Autoridade municipal como de estacionamento con limitación temporal, cando colocando o distintivo que o autoriza se manteña estacionado o vehículo en exceso sobre o tempo máximo permitido pola Ordenanza reguladora desta clase de estacionamento.

m) Diante dos lugares reservados para contedores do servizo municipal de limpeza, impedindo o acceso a eles ou a súa retirada.

n) En dobre fila, en calquera suposto.

ñ) Vehículos en exposición, exhibindo carteis para a súa venta en vía pública. Considerarase que está en dita situación, cando permaneza con carteis anunciadores e durante un tempo superior a 24 horas nas vías públicas do termo.

o) Nos lugares debidamente sinalizados temporalmente con tal prohibición, debido a actos públicos, obras ou outras causas.

Artigo 54.- Estacionamento de bicicletas



1.- Os aparcamentos deseñados especificamente para bicicletas ou para ciclomotores serán do seu uso exclusivo

2.- En caso de non existir espazos específicos para o estacionamento das bicicletas, poderán ser amarradas a elementos do mobiliario urbano, sempre que con elo non se ocasione ningún dano ao elemento de mobiliario urbano, non se vexa alterada a súa función, nin se entorpeza o tránsito peonil, a accesibilidade, nin a circulación de vehículos

3.- Non poderán amarralas nen estacionalas en:

a) Zonas de estacionamento para persoas con diversidade funcional.

b) Zonas de estacionamento expresamente reservados a servizos de urxencia e seguridade, centros ou instalacións públicas.

c) Ante as saídas de emerxencia de locais destinados a establecementos de pública concorrencia, durante as horas de actividade.

d) En paradas de transporte público ou escolar.

e) En pasos para peóns.

f) Nos elementos apegados nas fachadas.

g) Nas varandas das escaleiras aínda que non se obstaculice o paso.

h) En beirarrúas inferiores a 1,5m de ancho.

i) Nas árbores ou elementos vexetais das rúas ou espazos libres e zonas verdes públicas.

4.- As bicicletas poderán ser retiradas e levadas pola Policía Local, si están abandonadas, ou si estando amarradas, dificultan a circulación de vehículos ou persoas ou danan o mobiliario.

Artigo 55.- Tipos de estacionamento. Estacionamento con limitación temporal

1.- O estacionamento pode ser:

a) En fila ou cordón, aquel no que os vehículos están situados uns detrás doutros e de forma paralela ao borde da beirarrúa.

b) En batería, aquel no que os vehículos están situados uns ao costado doutros e de forma perpendicular ao borde da beirarrúa.

c) En espiña modalidade de estacionamento en batería no que os vehículos sitúanse oblicuos respecto do borde da beirarrúa e no sentido da marcha.

Como norma xeral o estacionamento farase sempre en fila. A excepción a esta norma, terase que sinalizar expresamente.

2.- Nos estacionamentos con sinalización no pavimento, os vehículos deberán colocarse dentro do perímetro marcado.

3.- O estacionamento con limitación temporal regúlase especificamente nesta ordenanza

Artigo 56.- Dimensións das prazas de aparcadoiro

1.- As prazas de aparcadoiro terán unhas dimensións mínima de 2,20 metro de anchura e 4,50 metros de lonxitude para as prazas dispostas en cordón e 2,40 metros x4,50 metros para as dispostas en batería ou espiña.

Artigo 57.- Características de aparcadoiro reservadas para persoas con mobilidade reducida

1.- A dotación e as dimensións mínimas das prazas de aparcadoiro reservadas para persoas con mobilidade reducida sería as que resultan de aplicar a normativa vixente na materia aplicada aquela da que resulte un maior número de prazas e as maiores dimensións.

2.- Disporán de zonas de aproximación e transferencia lateral dunha lonxitude igual á da praza e un ancho mínimo de 1,50 metro, cando se dispoñan en batería ou espiña.

3.- Entre dúas prazas contiguas permitiranse zonas de transferencia lateral compartida, mantendo as dimensións mínimas descritas no punto anterior.

4.- As prazas dispostas en liña, terán unha dimensión mínima de 5,00 metros de longo x2,20m de anchura e ademais disporán dunha zona de aproximación e transferencia posterior de anchura igual á praza en un longo mínimo de 1,50 m.

5.- As prazas de aparcadoiro reservadas estrarán sinalizadas horizontal e verticalmente co símbolo internacional de accesibilidade que se corresponde co indicado pola norma internacional ISO 7000, que regula unha figura en cor branco sobre fondo azul pantone réflex blue.

6.- Deberán localizarse sempre o máis cerca posible dos accesos peonís, procurando que as circulacións sexan mínimas e coas menores interferencias cos vehículos. A anexión debe cumprir coas condicións de itinerario accesible.

Artigo 58.- Maneira de estacionar

1.- As persoas condutoras deberán estacionar os vehículos tan cerca do borde como sexa posible, deixando un espazo de entre vinte e dez centímetros entre o borde da beirarrúa e a superficie exterior das rodas do vehículo para permitir a limpeza desta parte da calzada. Ademais as persoas condutoras non poderán estacionar un vehículo a unha distancia de outro inferior a 30 centímetros en liña e 40 centímetros en batería. Tampouco poderá estacionarse un vehículo a máis de 1 metro dos vehículos dianteiro e traseiro.

2.- En caso do aparcamento en batería, as persoas condutoras deberán estacionar os vehículos tan cerca do borde como sexa posible, deixando un espazo de entre vinte e dez centímetros entre o borde da beirarrúa e o vehículo, para permitir a limpeza desta parte da calzada.

3.- Os vehículos de dúas rodas (agás as bicicletas que está regulado noutro artigo) deberán respectar, ademais as seguintes normas de estacionamento:

a) Estacionarán en batería cun ángulo tal que, en ningún caso, ocupen máis de 1,5 metros ao longo da calzada nos lugares de libre aparcamento, sen prexuízo de que se existiran espazos reservados para este tipo de vehículos a menos de 100 metros deberán utilizalos inescusablemente.

b) Non poderán estacionar entre dous vehículos de forma que impidan o normal acceso a estes ou obstaculicen as manobras de estacionamento. Tampouco poderá estacionarse se se dificulta a incorporación destes vehículos á circulación.

c) Non poderán encadear ou atar estes vehículos entre si ou a calquera outro elemento non destinado a tal fin, tales como árbores, farois, postes de sinalización, bancos e demais mobiliario urbano, ou de forma que o estacionamento ocasione molestias ás demais persoas usuarias da vía.

#### Artigo 59.- Estacionamento limitado

O Concello poderá establecer medidas de estacionamento limitado, co fin de garantir a rotación dos aparcamentos segundo o establecido no Título sexto, Capítulo III.

#### Artigo 60.- Tarxeta de persoas con mobilidade reducida

1.- O Concello, no exercicio das competencias que lle atribúe o artigo 7 do Real Decreto 6/2015, de 30 de outubro, pola que se aproba o Texto Refundido da Lei sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor e Seguridade Viaria. e en virtude do disposto , no artigo 30 do Real Decreto Legislativo 1/2013, de 29 de novembro, polo que se aproba o Texto Refundido da Lei xeral de dereitos das persoas con diversidade funcional e a súa inclusión social e o Real Decreto 1056/2014, de 12 de decembro, polo que se regulan as condicións básicas de emisión e uso da tarxeta de estacionamento para persoas con diversidade funcional, adoptará as medidas necesarias para a concesión da tarxeta de aparcamento para persoas con diversidade funcional con problemas graves de mobilidade e para a efectividade dos dereitos que da mesma se derivan, tendo en conta a Recomendación do Consello da Unión Europea sobre a creación dunha tarxeta de estacionamento para estas persoas e a lexislación sectorial da Comunidade Autónoma.

2.- O Concello expedirá a tarxeta de aparcamento especial para persoas con mobilidade reducida segundo o modelo determinado regulamentariamente e terá validez para todo o territorio nacional. Dita tarxeta permitirá á persoa usuaria de vehículo autorizado estacionar nos lugares especialmente reservados para persoas con mobilidade reducida.

3.- Poderán establecerse reservas para unha matrícula no caso de que por necesidades especiais e excepcionais, que deberán xustificarse, fose preciso o uso en exclusiva dunha praza de aparcamento para persoas con mobilidade reducida:

- a) Xustificarase na solicitude a especial casuística do afectado así como da praza en cuestión da que se solicita a reserva, e realizarase un informe polos servizos sociais municipais sobre a dita excepcionalidade.
- b) Concederase por resolución de Alcaldía a dita reserva que terá carácter indefinido mentres perduren as circunstancias que causaron a súa solicitude. Na sinal ou no cartel complementario sinalarase a matrícula xunto co horario de reserva, que poderá ser de 24 horas ou nunha franxa horaria.

4.- As tarxetas expedidas con anterioridade á entrada en vigor desta disposición normativa poderán seguir usándose ata a súa substitución.

### CAPÍTULO III: ZONAS DE RESERVA PARA AUTOBUSES

#### Artigo 61.- Obxecto

1.- O presente capítulo ten por obxecto a ordenación do procedemento de establecemento de zonas de reserva de estacionamento para paradas de autobuses nas vías locais nos núcleos urbanos do Concello de Sada, a regulación do procedemento de concesión das autorizacións para a súa

utilización, as condicións dos usos das mesmas, así coma as condicións xerais de circulación dos vehículos autobuses polos núcleos urbanos do Concello, ao abeiro do disposto nos artigos. 4. 1. a) e 25. 2. b) da Lei 7/1985, do 2 de abril, reguladora das bases do réxime local, así coma do disposto na demais normativa reguladora do tráfico e da seguridade viaria.

SECCIÓN PRIMEIRA: Procedemento de establecemento de zonas de reserva de estacionamento para paradas de autobuses

Artigo 62.- Réxime de establecemento

As zonas de reserva de estacionamento para paradas de autobuses poderán ser establecidas de oficio polo Concello ou ben a solicitude de persoas interesadas. En todo caso, estará suxeita a autorización previa e expresa a utilización dos espazos reservados.

Artigo 63.- Establecemento de oficio

1.- Corresponde á Alcaldía-Presidencia, ou ao órgano ou persoa en que delegue, autorizar o establecemento de zonas reservadas para paradas de autobuses nas zonas de estacionamento integrantes do dominio público local.

2.- Nestes casos, previo informe do Concello, establecerase a zona de reserva de estacionamento para parada de autobuses, facendo constar a situación da mesma –rúa e altura da mesma á que se sitúa- en plano de situación oficial, a súa lonxitude, a referencia alfanumérica de identificación e os horarios inicialmente previstos de autorización de uso das mesmas.

3.- Unha vez establecida, será convenientemente sinalizada , colocando a sinalización horizontal e vertical pertinente, facendo constar, en todo caso a referencia de identificación da zona e os horarios en que rexe a reserva. Os horarios poderán ser modificados polo Concello, cando as circunstancias o aconsellen

As ditas zonas deberán ter unha lonxitude e anchura adecuada ao tipo de vehículos para os que se reservan.

4.- Fóra dos horarios de reserva, as zonas de paradas de autobuses poderán ser utilizadas para estacionar, polos demais vehículos, estando obrigados, non obstante, a retiralos antes do inicio dos períodos reservados para a realización de paradas.

5.- Corresponde, igualmente, á Alcaldía, ou órgano/persoa en que delegue, acordar a supresión das zonas cando así se estime axeitado, previo informe do Departamento responsable.

Artigo 64.- Establecemento de paradas a solicitude de persoas interesadas.

1.- Poderán establecerse zonas de reserva de estacionamento para carga e descarga de viaxeiros a solicitude de persoas interesadas, cando así se considere oportuno.

2.- Teñen a condición de persoas interesadas:

a) As persoas físicas ou xurídicas que sexan titulares da explotación dunha liña regular de transportes de viaxeiros por estrada debidamente concedida pola Administración correspondente, e que deban prestar o servizo cruzando a través das entidades de poboación do Concello onde rexa esta Ordenanza. Igualmente, os transportistas de viaxeiros en liñas de autobuses que se dediquen a tarefas de transporte escolar e desexen realizar movementos de pasaxe nas ditas zonas.

b) As asociacións/entidades que agrupen a calquera dos anteriormente sinalados.

c) A veciñanza de calquera núcleo de poboación do Concello, de xeito individual ou colectivo, cando o establecemento redunde no seu beneficio.

d) As institucións públicas, cando redunde no beneficio dos seus intereses lexítimos ou dos servizos que teñan encomendados.

3.- A implantación das zonas non supón gravame fiscal algún, dado que serán os titulares das entidades que realicen os transportes e disfruten, no seu propio beneficio, da reserva do solo nas vías públicas locais para a mellor captación de clientela, os suxeitos pasivos nos termos que contemple a respectiva Ordenanza Fiscal do Concello.

4.- Para o establecemento das zonas, serán criterios de obrigada observancia na toma de decisión pertinente:

a) A inexistencia doutra zona próxima que poida cumprir as mesmas funcións.

b) O volume de actividade de poboación da zona.

c) O número de liñas de transporte afectadas.

d) Que non se vexa gravemente merada a dispoñibilidade de suficientes prazas de estacionamento de automóbiles de turismo na zona.

e) Que non afecte ás reservas de vaos permanentes existentes na zona, nin a calquera outros accesos a garaxes. Non poderán establecerse zonas de reserva de estacionamento para paradas de autobuses que obstrúan saídas de garaxes debidamente autorizadas.

f) Que non supoña perigo nin repercuta negativamente no tráfico rodado nin de peóns na zona.

g) Que sexa adecuado ás condicións de firme e sinalización da vía, así coma á anchura e lonxitude da mesma.

h) Que a beirarrúa ofrezca condicións mínimas para a espera e acumulación de peóns-pasaxeiros á espera do transporte.

i) Que o aproveitamento sexa periódico e intensivo, en aras a evitar a creación de zonas de escasa utilización.

k) Que non se atope situada na proximidade das zonas semaforicas nas que poida repercutir negativamente no tráfico de vehículos.

5.- As persoas interesadas no establecemento dunha parada de autobuses solicitarano por escrito dirixido á Alcaldía-Presidencia, ao que se xuntará unha pequena memoria explicativa da necesidade e das condicións que estimen oportunas para o establecemento da mesma.

6.- Corresponde á Alcaldía, de maneira motivada, decidir sobre a conveniencia do establecemento das ditas zonas.

Artigo 65.- Solicitud de autorización de utilización das paradas

1.- As persoas interesadas no outorgamento da autorización, deberán presentar a seguinte documentación:

a) A solicitude propiamente dita, debidamente cumprimentada segundo as instrucións que constan ao dorso do modelo oficial.

- b) Certificación da titularidade de concesión de transporte de viaxeiros de detalle da liña á que se refire expedida pola Administración competente.
- c) Fotocopia do NIF da entidade interesada na obtención da licenza.
- d) Fotocopia do xustificante de ter pagado o último recibo do imposto sobre actividades económicas, ou de se atopar exento do mesmo.
- e) Memoria explicativa dos percorridos urbanos que se desexe realizar polos vehículos autobuses ao paso polos núcleos urbanos do Concello, achegando plano explicativo das rotas habituais dos mesmos, e as zonas de parada que se solicitan.
- f) Memoria explicativa e detallada dos horarios de parada de cada autobús cada un dos días da semana en cada unha das zonas de parada solicitadas.
- g) Memoria detallada dos reforzos das liñas habituais en eventos periódicos (feiras e mercados, etc...), así coma dos itinerarios de entrada/saída do casco urbano e as zonas extra de paradas utilizados neses casos.

2.- Na solicitude, a persoa interesada deberá facer constar, en todo caso:

- a) NIF, nome e apelidos, e domicilio a efectos de notificacións.
- b) Matrícula/s do/s vehículo/s para o/s que se solicita licenza.
- c) Zona/s de estacionamento reservado para as que a solicita.
- d) Horarios de uso das zonas (día, hora e minutos).
- e) Frecuencia de uso (diaria, semanal, alterna –especificada-).
- f) Tempo medio estimado das operacións de transbordo de pasaxeiros.
- g) Data e sinatura da persoa interesada.

Artigo 66.- Procedemento de outorgamento.

1.- A solicitude, debidamente cumprimentada, xunto con toda a documentación a achegar, deberá ser presentada ben no Rexistro Xeral do Concello, ben por medios telemáticos, iniciándose o expediente a instancia da persoa interesada.

2.- Tamén se poderá iniciar o expediente de oficio, en aras á regularización daquelas situacións fraudulentas que se teñan detectado, todo elo sen prexuízo dos expedientes de regularización tributaria que procedan.

3.- O expediente impulsarase de oficio en todos os seus trámites, e, completado o mesmo, o Alcalde-Presidente, ou órgano ou persoa na que delegue, emitirá a resolución que proceda, outorgando ou denegando a autorización solicitada. A dita resolución será notificada á persoa interesada ou a súa representación legal segundo o establecido na Lei 39/2015, do 1 de outubro do procedemento Administrativo Común das Administracións Públicas.

4.- Logo de concedida a autorización, faráselle entrega á persoa interesada dunha tarxeta acreditativa da concesión, que deberá ser asinada pola persoa titular e colocada, para desfrutar dos dereitos derivados da mesma, nun lugar visible dos parabrisas dianteiros dos vehículos aos que se refira. A falla de exhibición da mesma provocará que se entenda coma indebidamente efectuado o disfrute da reserva, podendo ser sancionado.

5.- No caso de tarxetas provisionais, o procedemento de instancia será o mesmo, debendo facer constar a persoa interesada na súa solicitude o período do ano para o que solicita a reserva.

6.- En caso de urxencia que non permita a tramitación sinalada no apartado anterior, bastará a comunicación por calquera medio ao Departamento responsable do Concello de Sada, que estenderá tarxeta provisional sen necesidade do anterior procedemento, que poderá ser retirada nas dependencias da mesma. Non obstante, non poderán ser autorizadas 3 ou máis tarxetas provisionais de urxencia a un mesmo vehículo ou persoa física ou xurídica no prazo de 60 días naturais, presumíndose entón, salvo proba en contra, que se produce un suposto de fraude de Lei, tramitándose, entón, coma unha tarxeta provisional ordinaria por prazo determinado. A fraude de lei poderá ser apreciada, xustificándose debidamente, incluso fóra deste suposto, cando se aprecie que se utilizan de xeito indebido os procedementos de urxencia para ocultar utilizacións previsibles e/ou programadas de antemán.

7.- En caso de necesidade de realizar operacións de transbordo de pasaxeiros fóra das zonas delimitadas ao efecto, deberase realizar solicitude por escrito, cos requisitos do artigo anterior, con polo menos 48 horas de antelación á data do desfrute solicitado, dirixida ao Departamento correspondente. Nestes casos, corresponde ao dito departamento conceder ou denegar a autorización, e proceder ao valado, peche, ou calquera outro método de reserva provisional da zona concedida, no seu caso, así coma verificar o adecuado uso da autorización concedida.

8.- Non se dará trámite ás solicitudes que non acrediten estar ao día no pagamento dos tributos municipais esixibles sobre da actividade económica ou os vehículos no Concello de Sada. Tampouco naqueles supostos nos que sexa esixible a autoliquidación ou pagamento previos de calquera tributo municipal relativo a feitos impositivos derivados das obrigas desta Ordenanza.

Artigo 67.- Ámbito espacial e temporal.

1.- As tarxetas de autorización terán eficacia tan só nas zonas para as que foran concedidas. Na tarxeta farase constar a clave alfanumérica de identificación das zonas nas que desprega a súa eficacia, clave que constará, así mesmo, na sinalización, vertical ou horizontal, da mesma zona.

2.- As tarxetas poderán ter eficacia nunha ou máis zonas, segundo nelas se especifique. No caso de teren eficacia en máis dunha zona, entenderanse concedidas tantas licenzas coma zonas habilitadas, sen prexuízo de que consten nunha única tarxeta.

3.- As tarxetas son comúns ás liñas de explotación, de xeito que unha mesma tarxeta outorga dereito a parar na zona a todos os vehículos autobuses da mesma entidade de transporte de viaxeiros. A tal efecto, entregaráselles ás mesmas un exemplar por cada vehículo que as utilice. Esta nota de comunidade esténdese aos efectos fiscais, pois só existirá unha licenza por parada, aínda que conste en varias tarxetas, pois poden ser varios os vehículos da mesma compañía que utilicen a parada.

4.- As tarxetas autorizan tan só á realización de paradas nos horarios que nelas constan para cada unha das zonas nas que sexa efectiva, sen prexuízo de que o Departamento responsable, en situacións excepcionais, poida limitar aínda máis seus efectos.

5.- A tarxeta terá validez de 1 de xaneiro ata o 31 de decembro de cada ano, salvo nos casos de alta, onde xurdirá efectos desde o día seguinte ao da súa concesión. Salvo manifestación expresa en contra que conste na solicitude, entenderase prorrogada a autorización -para o ano seguinte- de xeito automático ao chegar ao 31 de decembro do ano para o que foi inicialmente concedida, sen

necesidade de renovación da mesma. Do contrario, a renuncia deberá ser solicitada antes do día 31 de decembro do ano inmediatamente anterior a aquel para o cal deba xurdir efectos a súa prórroga.

6.- Poderanse, sen embargo, outorgar tarxetas provisionais, por prazo inferior, incluso cando os usos sexan accidentais, seguindo para elo o procedemento sinalado nesta ordenanza.

Artigo 68.- Tributación.

O disfrute das reservas, con ou sen autorización, constitúe o feito impositivo da Ordenanza Fiscal correspondente do Concello de Sada, e rexerese, en todo, polo disposto na mesma.

SECCIÓN SEGUNDA: Réxime de uso das paradas. Paradas fóra de zona reservada.

Artigo 69.- Réxime de utilización das zonas reservadas.

1.- Con carácter xeral, os vehículos beneficiarios da tarxeta-autorización, non poderán permanecer estacionados nas zonas de reserva de parada.

2.- Tan só poderán realizar paradas durante o tempo mínimo imprescindible para realizar os labores de transbordo de viaxeiros, sen superar o prazo de dez minutos de parada, salvo causa xustificada.

3.- Durante os labores de subida e baixada de pasaxeiros, as persoas condutoras deberán, en todo caso, permanecer nas proximidades do autobús. Se este se atopara co motor en marcha, a persoa condutora estará obrigado a permanecer sentado na cabina do vehículo. Se tivera que baixar do mesmo, procederá ao apagado do motor en todo caso.

4.- Os labores de carga/descarga de mercadorías e vultos nas zonas habilitadas ao efecto nos vehículos deberán ser realizados do xeito que menos incomode ao tráfico de peóns polas beirarrúas adxacentes e de vehículos polas vías.

5.- Se as persoas condutoras colaborasen na colocación da mercadoría no autobús, abandonando a cabina, deberán apagar o motor.

6.- Prohíbese a acumulación de vultos/mercadorías nas beirarrúas aos pasaxeiros cando isto supoña un obstáculo para a circulación dos restantes peóns polas mesmas.

7.- Para a realización da parada, os autobuses deberán achegarse todo o posible ao borde da beirarrúa, sen sobresaíren nunca fóra das zonas habilitadas e sinaladas horizontalmente, so pena de incorrer en infracción.

8.- Para realizar a saída das zonas de paradas, os autobuses velarán pola seguridade dos demais vehículos, procurando sinalizar convenientemente todas as súas manobras, utilizando para elo todos os medios ao seu alcance.

Artigo 70.- Paradas fóra das zonas.

1.- Con carácter xeral, queda prohibida a realización de paradas para transbordo de pasaxe fóra das zonas especialmente reservadas ao efecto, salvo causa xustificada.

2.- Non obstante, cando, xustificadamente, deban realizarse estas paradas, deberán seguirse as seguintes regras:

a) Na medida do posible, deberase realizar a parada fóra dos carrís de circulación, preferentemente nas zonas de estacionamento de vehículos que se atopen libres. De haber sitio á dereita do sentido



da circulación, nas zonas de estacionamento, non haberá causa algunha xustificativa da parada fóra dos mesmos, salvo forza maior.

b) Se a parada houbera de realizarse no carril de circulación, será sempre no situado máis á dereita da vía, e por un espazo de tempo non superior a un minuto.

c) Prohíbese absolutamente a parada nas inmediacións das zonas semaforizadas, sexa no beiravía ou zona de estacionamento de vehículos ou sexa no propio carril de circulación.

3.- A inobservancia do anterior constituirá infracción administrativa, e sancionarse de acordo co previsto na ordenanza.

Artigo 71.- Circulación dos autobuses polas zonas urbanas.

1.- O Concello poderá sinalar as rutas que os autobuses poden realizar polo casco urbano, segundo se considere máis axeitado para o tráfico no mesmo.

2.- A tales efectos, os cambios dos percorridos habituais deberán ser postos en coñecemento da Administración Municipal, solicitando autorización para os mesmos.

## TITULO SÉTIMO: USO E ACTIVIDADES NA VÍA PÚBLICA

### CAPÍTULO I: ACTIVIDADES E OBSTÁCULOS NA VÍA PÚBLICA

Artigo 72.- Actividades que afecten á seguridade da circulación

1.- A realización de obras, instalacións, colocación de contedores, mobiliario urbano ou calquera outro elemento ou obxecto de forma permanente ou provisional nas vías obxecto desta Ordenanza necesitará a previa autorización municipal e rexeranse polo disposto nesta norma e nas leis de aplicación xeral. As mesmas normas serán aplicables á interrupción das obras, en razón das circunstancias ou características especiais do tráfico que poderá levarse a efecto a petición da Autoridade municipal.

2.- A autorización conterá as condicións da ocupación ou uso, duración , sinalización precisa, así como as demais medidas a adoptar como consecuencia da actividade a realizar.

3- Prohíbese arroxar, depositar ou abandonar sobre a vía substancias ou materiais que poidan entorpecer a libre circulación, parada ou estacionamento, facelo perigoso ou deteriorar aquela ou as súas instalacións, ou producir na mesma ou nas súas inmediacións efectos que modifiquen as condicións apropiadas para circular, parar ou estacionar. Así mesmo, prohíbese arroxar á vía ou nas súas inmediacións calquera obxecto que poida dar lugar á produción de incendios ou, en xeral, poñer en perigo a seguridade viaria.

Os vehículos, especialmente cando se incorporen á vía pública procedentes de obras, desmontes ou fincas de labranza adoptarán as medidas necesarias para manter as vías limpas de terra, barro ou outros materiais, obxectos e aparatos.

4.- Quen creara sobre a vía algún obstáculo ou perigo deberán facelo desaparecer o antes posible, adoptando mentres as medidas necesarias para que poida ser advertido ás demais persoas usuarias e para que non se dificulte a circulación.

5.- Non se poderá ocupar unha vía de dominio público por causa de actividades ou instalacións sen autorización municipal.

6.- Non está permitida a limpeza, lavado ou reparación de vehículos na vía pública.

#### Artigo 73.- Elementos móbiles e fixos

1.- Queda prohibida a colocación de elementos móbiles ou fixos na vía pública, entre outros, postes, bolardos, arcos, macetas ou similares, calquera que sexa a súa finalidade, sen obter a previa autorización municipal.

2.- A ocupación da vía pública por contedores de lixo, de limpeza viaria ou de reciclaxe, entre outros, realizarase naqueles puntos determinados pola Autoridade Municipal, procurándose a súa colocación nas zonas non destinadas a circulación de vehículos ou viandantes, así como tampouco en pasos de peóns, nin en aqueles espazos reservados para o servizo de determinadas persoas usuarias. Cando se considere conveniente pola autoridade competente, cercarase o lugar de colocación mediante elementos fixos, que eviten sexa alterada a súa localización.

3.- Queda prohibido cambiar de localización os colectores, mobiliario, ciclomotores ou motocicletas, ao obxecto de aparcar vehículos no lugar destes.

4.- Non poderán colocarse obstáculos sobre a vía pública para reservarse o uso da mesma.

#### Artigo 74.- Retirada de obxectos da vía pública

1.- Serán retirados inmediatamente da vía pública polo Concello todos aqueles obxectos que se encontren na mesma e non haxa persoa algunha que se faga responsable dos mesmos, os cales serán trasladados ao lugar de depósito autorizado máis próximo.

2.- De igual forma se actuará no caso de que o obxecto entorpeza o tráfico de peóns ou de vehículos, así como se o seu propietario se negara a retiralo de inmediato

#### Artigo 75.- Retirada de obstáculos

1.- A Autoridade Municipal poderá ordenar a retirada de obstáculos na vía pública cando:

a) Non se obtivera a correspondente autorización.

b) Cando entrañen perigo para as persoas usuarias da vía a prohibición será imperativa

c) A súa colocación devñera inxustificada.

d) Teña vencido o prazo de autorización ou non se cumpriren as condicións fixadas na autorización.

e) Se estime conveniente atendendo ao interese xeral.

f) Procederase así mesmo á retirada de obxectos, instalacións e obstáculos, con cargo ao Concello, cando, aínda contando coa correspondente licenza municipal, resulte necesario por razóns de seguridade ou hixiénico-sanitarias, así como cando o requira a realización de obras, celebración de espectáculos, paso de comitivas debidamente autorizadas e outros supostos análogos que xustifiquen de maneira motivada dita medida.

g) Os lugares reservados para a colocación de colectores, veladores, quioscos e demais elementos urbanos terán a condición de reservas de estacionamento, si estiveran na calzada. Deberán respectarse as prazas de estacionamento reservadas a persoas con mobilidade reducida.

2.- Os seus responsables estarán obrigados á retirada dos obstáculos colocados cando así sexan debidamente requiridos para elo e, de non facelo no prazo concedido, serán desmontados polos Servizos Técnicos Municipais, repercutindo a costa de aqueles os gastos que se produciran.

## CAPÍTULO II: OBRAS E TALAS

### Artigo 76.- Execución e sinalización de obras na vía pública

A execución de obras ou talas na vía pública, sexan municipais ou non, así como os elementos auxiliares das obras ou talas autorizadas, deberán realizarse sempre con informe previo favorable do Concello.

### Artigo 77.- Sinalización e protección

1.- As avarías urxentes, que de non ser reparadas de forma inmediata puideran producir graves danos na integridade de bens ou persoas, serán executadas, previa comunicación ás áreas de Urbanismo e Policía Local, que ordenarán a adopción de medidas de protección e sinalización correspondente.

2.- Os responsables da execución das obras ou talas, deberán velar polo mantemento e correcto funcionamento dos acoutamentos e sinalización, así como a reposición dos sinais anteriormente existentes, unha vez rematadas as obras.

3.- Cando por razóns de urxencia debidamente xustificada deban facerse obras ou reparacións a cargo do Concello que supoñan o traslado de vehículos debidamente estacionados no lugar da intervención e non se puidera contactar cos seus propietarios, procederase a movelos ao lugar máis preto posible da vía.

4.- Calquera elemento, obra ou tala, que limiten a accesibilidade do espazo libre de uso publico deberán sinalizarse e protexerse de maneira que se garanta a seguridade dos peóns e do tráfico , tanto de día como de noite. En calquera caso, deberán respectarse as condicións que determina a normativa vixente de accesibilidade.

### Artigo 78.- Dos elementos auxiliares de obras ou talas.

1.- Entendese por elementos auxiliares de obras ou talas, os andamios, valas, guindastres (fixas ou móbiles, sobre camiós ou aparellos elevadores autónomos), casetas, marquesiñas, contedores de residuos, ou calquera outra ocupación de espazo público debido a elementos propios da execución de obras e á carga e descarga de materiais das obras. Así mesmo, tamén terán a mesma consideración, aos efectos de ocupación de vía e a súa autorización, os elementos e aparellos necesarios para as labores de limpeza e de mudanza.

Os contedores de obra son recipientes normalizados, especialmente deseñados para ser cargados e descargados sobre vehículos de transporte especial e destinados á recollida de materiais residuais, principalmente escombros de obra.

2.- Nas obras de construción ou remodelación de edificacións, o Concello poderá autorizar:

a) Vaos provisionais, sempre e cando se dispoña dun espazo no interior do solar ou inmobile, susceptible de ser utilizado para realizar labores de carga e descarga.

b) Reservas de espazo provisionais na vía pública, cando carezan de espazos interiores suficientes, para realizar actividades de carga e descarga ou a colocación/instalación de elementos auxiliares de obra ou tala, necesarios para a execución ou protección de ditas actuacións, como poden ser

contedores para materiais de construción ou retirada de escombros, valados, andamios, marquesiñas de protección, casetas de obra, e similares.

3.- A colocación de elementos auxiliares de obra ou tala na vía pública, requirirá autorización previa do Concello. A colocación/instalación dos mesmos realizarase de acordo co que estableza o documento de autorización.

Serán condicións xenéricas que deben respectar as autorizacións:

a) Aviso á Policía: Antes de comezar a ocupación da vía pública coa instalación dos elementos auxiliares de obra ou tala, comunicaráse á Policía Local este feito. Os axentes da autoridade, en función das características físicas do espazo público, poderán dar as instrucións oportunas sobre a seguridade viaria, como son a delimitación máis idónea da ocupación, a colocación de sinais de tráfico e de seguridade, etc.

b) Accesibilidade: A instalación dos elementos auxiliares de obra ou tala debe deixar un paso libre mínimo para peóns na beirarrúa de 0,90 m. de ancho, apegado á liña da edificación, segundo o especificado na lexislación de accesibilidade e supresión de barreiras. No caso de que por imposibilidade dos traballos a executar non sexa posible cumprir esta condición, substituirase dito paso por outro semellante nas proximidades, de tal xeito que se permita o paso a persoas con mobilidade reducida.

c) Seguridade: Tomaranse as medidas oportunas encamiñadas á seguridade dos viandantes e o menor prexuízo para o tránsito público. A instalación montarase con elementos estables e resistentes que ofrezan a debida seguridade estrutural e, no caso de tratarse dun aparato móbil, este estará debidamente habilitado e autorizado como vehículo e/ou máquina plataforma elevadora, segundo a normativa de aplicación con respecto á seguridade do seu uso. Así mesmo, colocaranse na zona de actuación (beirarrúa e/ou calzada) os elementos precisos de protección que eviten a estancia de peóns na vertical onde resulte posible a caída de materiais con motivo das actuacións, e colocaranse as debidas sinalizacións de seguridade/perigo. En calquera caso, terase en conta a lexislación aplicable en relación coa seguridade das obras e talas, entre a que se atopa o Real Decreto 1627/1997.

d) Responsabilidade: Non se causará danos ao espazo e elementos públicos coa montaxe dos medios auxiliares e as actuacións. Non obstante, en caso de producirse danos como consecuencia das instalacións e/ou obras/talas, deberanse reparar debidamente, sendo responsable dos mesmos o contratista, o propietario da edificación ou a empresa de montaxe, segundo proceda.

e) Tempo e espazo de ocupación: Autorízase a ocupación do espazo público durante o tempo e a superficie de ocupación (m<sup>2</sup>) solicitados. Concluído o prazo ou tempo autorizado para a ocupación, o espazo público deberá quedar libre de ocupación (instalación retirada), sen prexuízo de poder solicitar unha prórroga do tempo de ocupación ou instar unha nova autorización.

4.- Cando por razóns de interese público se teñan que realizar obras, operacións de limpeza ou acontecementos de índole diversa (espectáculos, festas, transportes especiais, etc.), limitarase o uso ou goce da licenza ou autorización, cando así se requira, tanto antes como despois da autorización da ocupación, podendo ser, incluso, motivo de denegación da licenza para a ocupación.

Artigo 79.- Colocación e retirada de elementos auxiliares de obras ou talas.

1.- A colocación e retirada de elementos auxiliares de obra ou tala deberá facerse de modo que non obstaculicen a circulación peonil e rodada.

2.- No caso dos colectores, a autorización dará dereito, mentres dure a súa vixencia, a colocar e retirar o colector tantas veces fose preciso por razón de baleirado.

3.- Os elementos auxiliares deberán ser retirados da vía pública:

a) Cando remate o tempo da autorización .

b) Cando existan razóns de interese público, previo requirimento da autoridade municipal.

c) No caso dos contedores, cando estean cheos, para proceder ao seu baleirado.

4.- Ao retirarse os elementos auxiliares, deberá deixarse en perfectas condicións de limpeza, orde e estética a superficie da vía pública afectada pola súa ocupación. A persoa titular da autorización será responsable do estado da vía pública, así como dos danos causados á mesma.

Artigo 80.- Ubicación na vía pública dos elementos auxiliares de obra ou tala.

1.- Sempre que sexa posible situaranse no interior da zona pechada de obras. De non ser posible, os contedores, valados, andamios, guindastres ou calquera outro elemento, ocuparán o mínimo espazo público posible e situaranse de maneira preferente, na zona de estacionamento.

2.- Cando os contedores estean situados na calzada:

a) Situaranse preferentemente diante da obra á que serven ou de non ser posible tan preto como sexa posible.

b) Deberán colocarse de modo que non impidan a visibilidade dos peóns, e dos vehículos, respectando as distancias establecidas para os estacionamentos polo Regulamento de Circulación estatal.

c) Non poderán situarse nos pasos de peóns, nin diante deles ou dos vaos e rebaixes para persoas con dificultades de mobilidade, nin en reservas de estacionamento (agás que fose solicitada para esa obra) e paradas.

d) En ningún caso poderán ser colocados total ou parcialmente sobre as tapas de acceso a servizos públicos, sobre bocas de incendios, alcriques das árbores, elementos que a súa utilización se vexa dificultada en casos de emerxencia.

### CAPÍTULO III: CARGA E DESCARGA

Artigo 81.- Normas xerais

1.- As operacións de carga e descarga de mercadorías ou análogas nas zonas urbanas do termo municipal efectuaranse consonte ao previsto neste Capítulo.

2.- As zonas da vía pública reservadas para carga e descarga teñen o carácter de utilización colectiva, e en ningún caso deben ser utilizadas con carácter exclusivo ou por un tempo máximo de 20 minutos.

Para facilitar o control do tempo máximo na realización de cada operación de carga e descarga será obrigatoria a exhibición da hora de inicio da operación, colocarse de tal maneira que quede totalmente visible.

Transcorrido o tempo autorizado non poderá atoparse estacionado en zona de carga e descarga ningún vehículo pechado sen condutor que non realice operacións desta natureza. Considerarase a todos os efectos como non autorizado, podendo chegar a ser retirado por guindastre, con independencia das sancións que correspondan.

3.- Con carácter xeral, as operacións de carga e descarga de mercadorías faranse baixo as seguintes normas:

a) Está prohibido parar ou estacionar nas zonas debidamente sinalizadas como de reserva para operacións de carga e descarga. Non obstante, os vehículos debidamente identificados das persoas con mobilidade reducida poderán estacionar nas devanditas zonas durante un tempo máximo de 20 minutos, debendo deixar no vehículo, en zona visible do parabrisas dianteiro, un indicativo coa hora de estacionamento. Excepcionalmente poderase autorizar un período maior de tempo previa solicitude debidamente xustificada e para unha operación concreta.

b) A carga e descarga de mercadorías deberá facerse, como norma xeral, antes das 12 da mañá. Excepcionalmente por causas motivadas, e con permiso da Policía Local, poderá facerse fóra dese horario.

Implantarase de forma paulatina no casco urbano.

4.- A autoridade municipal determinará os espazos reservados para a realización de operacións de carga e descarga. Así mesmo terá a facultade de limitar a súa utilización a determinados períodos do día e da semana.

5.- Os labores de carga e descarga realizaranse en vehículos industriais, comerciais ou mixtos adaptables, tendo en conta as limitacións de masa máxima autorizada, segundo clasificación no permiso de circulación, ou no seu caso, posúan tarxeta comercial, e que non sendo turismos, estean autorizados ao transporte de mercadorías, dedicados ao transporte de mercadorías ou naqueles que estean debidamente autorizados para elo, dentro das zonas reservadas a tal efecto e durante o horario establecido.

6.- As operacións excepcionais de carga e descarga ou análogas ás mesmas –amoblamento, mudanzas, etc...- que afecten á circulación e/ou ao estacionamento, estarán sometidas á previa autorización municipal, podendo realizarse fóra das zonas delimitadas para a carga e descarga, segundo o previsto neste Capítulo.

7.- En canto as limitacións e prohibicións referidas á disposición e dimensións da carga transportada estarase ao disposto na normativa xeral reguladora da materia sen que se poidan exceder os pesos máximos autorizados, así como a lonxitude, ancho, e altura da carga transportada. A autoridade municipal poderá limitar tipo de vehículos comerciais ou industriais que transporten mercadorías e o horario de circulación, sempre que o crea oportuno, así como determinar as vías afectadas pola mencionada limitación.

8.- As operacións de carga e descarga terán que realizarse coas debidas precaucións para evitar rúidos innecesarios e coa obriga de deixar limpa a vía pública.

9.- As operacións excepcionais de carga e descarga para viaxeiros ou clientes de aloxamentos, realizarán as operacións nas zonas reservadas debidamente sinalizadas vertical horizontalmente, por un tempo máximo de 20 minutos.

10. As operacións excepcionais de carga e descarga de mercadorías, compra para clientes de farmacias, realizaranse nas zonas reservadas debidamente sinalizadas vertical e horizontalmente, por un tempo máximo de 20 minutos

#### Artigo 82.- Carga e descarga na vía pública

1.-Cando as operacións de carga e descarga teñan que facerse na vía pública deberán executarse sen ocasionar perigos e coas mínimas perturbacións posibles ao resto de persoas usuarias da vía e tendo en conta:

a) As operacións levaranse a cabo, no posible, polo lado do vehículo máis preto ao borde da calzada ou punto de descarga pola súa parte lateral ou traseira, evitando obstaculizar o acceso a vivendas, fincas, locais comerciais

b) Non poderán depositarse mercadorías nas zonas de tránsito, nen en pasos de peóns.

c) No caso de existir perigo para os peóns ou vehículos durante a realización da carga ou descarga, deberase sinalizar a zona de acordo coa normativa vixente.

d) No caso de materiais ou circunstancias especiais, solicitarase unha autorización especial ao Concello. Esta deberá estar informada pola Policía Local atendendo aos motivos expostos e terá que ser autorizada expresamente, coas condicións que se considere.

#### Artículo 83. Vehículos pesados.

Os camións de transporte superior a 10 Toneladas poderán cargar e descargar exclusivamente en:

a) Intercambiadores de mercancías ou lugar destinado polo Concello para iso, nunca en zonas ou rúas peonís.

b) No interior de locais comerciais e industriais, sempre que reúnan as condicións adecuadas, e empregando traxectos previamente autorizados pola autoridade municipal.

Se precisará autorización especial para aqueles casos específicos nos que non podan acollerse ao anterior.

#### Artigo 84.- Carga e descarga en obras de construción

1.-Na construción de edificacións, obras de demolición, rehabilitación, reforma, escavación, ou similares, os solicitantes das licenzas de non ter espazo dentro da obra destinado a estacionamento de carga e descarga, deberán solicitar a reserva de vía pública por obra axuntando a documentación que a Oficina Técnica Municipal lle requira e que xustifique a viabilidade da petición.

2.- Poderá procederse ás operacións de carga e descarga unha vez conten con autorización e aboadas as taxas por reserva de espazo na vía.

### CAPÍTULO IV: OUTRAS ACTIVIDADES

Artigo 85.- Probas deportivas, actos culturais, festas populares e análogas. Autorización

1.- Todos aqueles actos ou actividades de carácter deportivo, cultural, artístico, festivo ou similares que afecten á calzada, deberán estar provistos da correspondente autorización, a cal deberá contar co informe previo do departamento municipal correspondente , sen prexuízo de outras autorizacións esixidas para a realización do evento.

2.- A solicitude tramitada ante o Concello, concederáse condicionada a que ao remate dos actos as vías deberán quedara libres e expeditas, debendo as persoas titulares da autorización responder dos danos ocasionados no pavimento das calzadas e beirarrúas, e retirar de inmediato calquera instalación ou plataforma colocada como consecuencia do acto celebrado

#### Artigo 86.- Revogación e suspensión

1.- As autorizacións citadas concederanse en precario, polo que poderán ser revogadas cando as circunstancias, do tráfico, seguridade, climáticas ou outras debidamente motivadas así o aconsellen.

2.- Se por parte dos organizadores dos eventos non se presentaran os correspondentes permisos, poderán suspenderse as actividades citadas con carácter inmediato

#### Artigo 87.- Actividades audiovisuais

1.- Son actividades audiovisuais as de rodaxe ou gravación de películas, programas, documentais, anuncios, vídeos, reportaxes fotográficos ou calquera outro produto audiovisual que se desenvolva na vía pública.

2.- Estarán suxeitas a autorización todas aquelas que implican delimitación de espazos públicos, instalación no espazo de elementos propios das gravacións ou a limitación do tránsito peonil e ou rodado. A autorización será vinculante, e nela determinaranse as condicións nas que haberá de realizarse a actividade, duración, horario, elementos a utilizar, vehículos, estacionamento.

Esta autorización non exime de outros permisos que fosen precisos por normativa para a súa realización.

3.- Non precisarán autorización as actividades de filmación... que utilizando elementos portátiles de man, ou ombreiro, non impliquen as afeccións antes sinaladas para o uso común.

### TÍTULO OITAVO: UTILIZACIÓN PRIVATIVA DA VÍA PÚBLICA

#### CAPÍTULO I: ESTACIONAMENTO CON DURACIÓN LIMITADA - ORA

##### Artigo 88.- Ámbito de aplicación das limitacións de ORA

1.- No Concello de Sada existirán zonas de estacionamento con limitación temporal co fin de garantir a debida rotación dos vehículos en lugares de especial dificultade para o estacionamento.

2.- O ámbito espacial de aplicación das limitacións que se describen nos artigos seguintes será determinado mediante resolución da alcaldía, na que se establecerán as vías públicas suxeitas a estacionamento controlado.

As rúas obxecto do servizo de estacionamento regulado, poderanse modificar e ampliar cantas veces considérese necesario mediante novas resolucións da alcaldía.

##### Artigo 89.- Tipoloxía

Establécense os seguintes tipos de prazas e períodos máximos de estacionamento da seguinte maneira:



- Prazas LARANXAS: Prazas de estacionamento de vehículos de curta duración.
- Prazas : Aquelas destinadas ao estacionamento durante longos períodos de tempo. Contan con tarifas reducidas e posibilidade de exención de pago para:
  - a) Os vehículos que dispoñan de título habilitante especial outorgado polo Concello durante a súa xornada laboral habitual de Luns a Venres.
  - b) Aqueles vehículos que tiveran licenza municipal para actividades específicas de ocupación de vía pública.
  - c) Os vehículos oficiais do Estado, Comunidades Autónomas e Entidades Locais adscritos á defensa nacional ou á seguridade cidadá.
  - d) Os vehículos de representacións diplomáticas, oficinas consulares, axentes diplomáticos e funcionarios consulares de carreira acreditados en España, que sexan súbditos dos respectivos países, externamente identificados e a condición de reciprocidade na súa extensión e grado. Así mesmo, os vehículos de Organismos Internacionais con sede u oficina en España e de seus funcionarios con estatuto diplomático.
  - e) As ambulancias e vehículos dos servizos de urxencia, cando se atopen cumprindo tales servizos.
  - f) Traballadoras do SAF
- Prazas VERMELLAS: Prazas de estacionamento ou parada de vehículos de moi curta duración un máximo de 30 minutos, sen necesidade de pagamento.
- Prazas VERDES: Aquelas destinadas ao estacionamento de vehículos con certificado de residentes.

#### Artigo 90.- Dispoñibilidade de prazas

- 1.- O número de prazas de estacionamento obxecto de regulación será o máximo permitido nas rúas enunciadas que existan no momento da aprobación da presente ordenanza. Desta superficie total exceptuaranse:
- a) Paradas de bus e taxi.
  - b) Zonas de carga e descarga, sometidas a regulación específica durante as horas de reserva e á regulación desta ordenanza unha vez finalizada aquela.
  - c) Pasos de peóns.
  - d) Saídas de emerxencia de locais públicos.
  - e) Estacionamentos reservados a vehículos de persoas discapacitadas con mobilidade reducida.
  - f) Reservas oficiais.
  - g) Servizos de urxencia.
  - h) Rúas peonís.
  - i) Vaos legalmente establecidos.

E en xeral aqueles lugares que estean prohibidos con carácter xeral polo texto refundido da Lei sobre Tráfico, Circulación de Vehículos de motor e Seguridade Viaria, polo Regulamento Xeral de Circulación, ou que exista unha prohibición específica de estacionamento.

#### Artigo 91.- Sinalización das zonas

1.- Co obxecto de facilitar ás persoas usuarias o coñecemento inequívoco de atoparse estacionado nunha praza obxecto de limitación e control, estas zonas serán debidamente sinalizadas coa oportuna sinalización vertical e horizontal, resultando de aplicación a normativa vixente en cada momento.

As vías públicas que integran as zonas de estacionamento con duración limitada ORA serán obxecto de sinalización tanto vertical como horizontalmente.

2.- A sinalización vertical será de carácter informativo indicando o horario de comezo e de finalización, así como a zona e o tempo máximo autorizado de estacionamento. Consistirá, polo menos, na instalación de aparellos expendedores dos correspondentes tickets e o sinal homologado R-309.

3.- A sinalización horizontal ten un carácter de apoio e afirmación da sinalización vertical, sendo de cor azul ou laranxa en función da súa regulación.

4.- As zonas reservadas a carga e descarga destinaranse a este fin durante o horario autorizado, nas condicións propias do seu carácter e sen que sexa preciso o uso de cartón ou ticket de aparcamento. Fóra do horario de carga e descarga, estas zonas quedarán afectadas como zonas de estacionamento con limitación horaria.

5.- As reservas de estacionamento temporal que se atopen situadas en calquera destas zonas atópanse sometidas á súa regulación específica.

#### Artigo 92.- Categorias das persoas usuarias

1.- Residente: A efectos do estacionamento de duración limitada - ORA, a condición de residente obterase mediante o correspondente distintivo outorgado polo Concello de Sada.

2.- Non residente: Terán tal condición, o resto de persoas usuarias que non reúnan as condicións esixidas para a categoría anterior, estando afectadas polas limitación recollidas na ordenanza.

#### Artigo 93.- Autorizacións de estacionamento

Son autorizacións de estacionamento:

a) Os cartóns de residentes

b) Os títulos habilitantes expedidos polos parquímetros para o réxime xeral, baixo a forma de ticket.

c) Os títulos habilitantes expedidos mediante soporte telemático que puidese establecerse.

d) Os distintivos de estacionamento dos réximes especiais (prazas para persoas con diversidade funcional, Servizo de Axuda no Fogar...) acompañando ou non do correspondente ticket de estacionamento segundo os casos.

e) Os días de mercado e sábados de feira, ningún vehículo nas zonas da Rúa Puente, Bergondo, Avenida da Coruña e Pintor Bahamonde, de 14:00 a 21:00 horas. Podéndose adaptar por resolución

de alcaldía as ditas zonas para adecuarse ás necesidades do mercado, no caso de que existan variacións.

#### Artigo 94. Cartón de residente

1.- Para a obtención do cartón as persoas deben cumprir os seguintes requisitos:

a) Estar empadroadas no Concello de Sada nun domicilio situado nalgunha das localizacións seguintes:

- Vivendas dentro das zonas delimitadas como estacionamento de duración limitada – ORA.

- Vivendas cuxo portal de acceso se atope nunha rúa peonil, a condición de que teñan acceso a ela a través dunha vía contemplada dentro das zonas delimitadas.

b) Dispoñer dun vehículo en titularidade, renting ou leasing dado de alta no Padrón do Imposto sobre Vehículos de Tracción Mecánica (IVTM) do Concello de Sada nese mesmo domicilio.

c) Figurar ao corrente de pago do IVTM e do resto de impostos e taxas municipais.

No caso de vehículos de empresa, deberase acreditar mediante certificado expedido pola mesma que a persoa residente é a condutora habitual do vehículo así como a propiedade do vehículo por parte da empresa.

2.- A tarifa anual de residentes fixarase na correspondente Ordenanza fiscal reguladora. Asignarase un máximo de 2 distintivos por vivenda.

3.- O período impositivo de obtención de cartóns para residentes coincidirá co ano natural, salvo no caso da súa primeira obtención, en que o período impositivo comezará do día en que se produza dita obtención.

4.- Para a obtención do cartón de persoa residente as persoas interesadas deberán solicitalo mediante a presentación do modelo de impreso correspondente no Rexistro Xeral do Concello xunto coa documentación seguinte:

a) Documento nacional de identidade (DNI) da persoa solicitante residente e titular do vehículo.

b) Declaración xurada da condición persoa empadroadada no Concello de Sada nunha das zonas establecidas como requisito no apartado 1 deste artigo.

c) Declaración xurada de ser a persoa titular do vehículo para o cal se solicita o cartón, de que o vehículo figura dado de alta no Padrón Municipal nese mesmo domicilio e de estar ao corrente de pago das taxas e impostos municipais.

Estas dúas declaracións poderán ser comprobadas en calquera momento polo persoal municipal. No caso de que se comprobe a falsidade das mesmas desestimarase a solicitude coa correspondente posibilidade, por parte do solicitante, de actualizar a documentación requerida para a unha nova presentación e obtención do certificado.

d) No caso de vehículos de empresa, a documentación indicada no apartado 1.

e) Os solicitantes para a obtención do certificado de residentes deberán aboar a taxa correspondente nos Servizos Económicos Municipais e presentar o recibo de pago na solicitude.

5. O cartón de residente terá unha vixencia dun ano, sempre que se manteñan os requisitos que permitiron a súa obtención.

Transcorrido o prazo deberá solicitarse a súa renovación presentando o modelo de impreso correspondente mediante o cal se acreditará o cumprimento dos requisitos correspondentes, coa correspondente taxa para a solicitude do certificado.

#### Artigo 95. Título habilitante para persoas non residentes

1.- Para estacionar nas rúas reguladas, as persoas non residentes ademais de cumprir todas as normas xerais e particulares e observar as sinalizacións que afectan o estacionamento de vehículos, deberán adquirir o título habilitante (ticket) para o estacionamento por calquera dos medios existentes.

No caso de abonar mediante medios físicos, o título debe estar totalmente visible desde o exterior en todo momento.

O ticket indicará polo menos, o día, mes, ano, hora e minutos do momento de inicio e de finalización do tempo autorizado de estacionamento, así como a cantidade pagada.

2.- Este título establecerá a duración autorizada para o estacionamento en función do tipo de praza e do importe pagado.

3.- Cando se dean as circunstancias que así o aconsellen, e en atención aos intereses municipais, a Alcaldía, mediante Resolución, poderá implantar outro control horario.

#### Artigo 96.- Formas de pagamento

As taxas en vigor, reguladas na correspondente ordenanza fiscal, poderanse pagar, de entre os seguintes medios, por aqueles autorizados polo Concello:

- En efectivo, excepto a taxa para a solicitude do certificado de residente.

- Tarxetas de crédito e débito.

- Mediante pago remoto a través de dispositivos móbiles. En caso de pago por este medio, o sistema recollerá a matrícula do vehículo para a súa comprobación cando se realicen as inspeccións.

#### Artigo 97.- Réxime xeral de estacionamento

1.- Exibirase o cartón de residente ou título habilitante de estacionamento (ticket) de válido para a zona, de forma totalmente lexible desde o exterior.

2.- Deberase proceder á retirada do vehículo unha vez transcorrido o período máximo de permanencia no mesmo estacionamento, no seu caso, non podendo estacionar dentro da mesma zona ata transcorridas dúas horas desde a finalización do tempo abonado para estacionar.

#### Artigo 98.- Ticket postpagamento

1.- No caso de que, por causas excepcionais, se excedese o límite de estacionamento autorizado que marque o ticket, sempre que non sexa superado o tempo máximo permitido para a rotación de vehículo, o usuario poderá satisfacer un ticket postpagamento o cal deixará sen efecto ao aviso de denuncia por exceso no tempo de ocupación.

Este ticket deberá obterse dentro do prazo máximo de estacionamento permitido pola ordenanza, debendo ser introducido na caixa de correos situada ao pé das máquinas expendedoras, ou ben, mediante o sistema telemático que se estableza.

2.- O importe do ticket postpagamento regularase na correspondente ordenanza fiscal.

## Artigo 99.- Réxime horario

O estacionamento limitado rexerá durante todo o ano cos seguintes horarios:

- a) Do 1 de Xuño a 30 de Setembro: De Luns a Domingo de 10:00 a 20:00h (festivos incluídos).
- b) Do 1 de Outubro a 31 de maio: De Luns a Sábado de 10:00 a 14:00 e de 16:00 a 20:00h (non festivos).

## Artigo 100.-Tempo de permanencia

O tempo no que un vehículo pode permanecer estacionado nunha mesma vía, durante o horario de actividade do servizo é de:

- Prazas laranxas : Tempo comprendido entre un período mínimo de trinta minutos e un máximo de 2 horas.
- Prazas : Tempo máximo de 8 horas e un mínimo de 2.
- Prazas vermellas: Tempo comprendido nun período máximo de 30 minutos.

Exceptúanse desta norma xeral os vehículos cuxos titulares posúan o distintivo de residente, de servizos ou de comercio, que poderán estacionar cos límites de tempo que se determinan no articulado da presente ordenanza.

## Artigo 101.- Exencións á limitación do tempo de estacionamento e de aboamento da taxa correspondente

Están exentos os seguintes vehículos:

- a) Motocicletas, ciclos, ciclomotores e bicicletas. No entanto, estes vehículos non poderán estacionar nas prazas de aparcamento reguladas polo ORA cando a unha distancia inferior a 50 metros a administración municipal haxa sinalizado zonas reservadas para estes tipos de vehículos, excepto nos casos en que se atopen totalmente ocupadas.
- b) Os vehículos estacionados en zonas reservadas para a súa categoría ou actividade, aínda que isto non exonerará da esixencia de expedición de ticket.
- c) Os vehículos auto-taxis cando o condutor estea presente.
- d) Os vehículos de Servizo Oficial, debidamente identificados, propiedade do Estado, Provincia, Concello e Comunidades Autónomas que estean destinados directa e exclusivamente á prestación de Servizos Públicos da súa competencia, cando estean a realizar tales servizos e atópanse rotulados ou exhiban cartón identificativo.
- e) Os vehículos de Servizos Funerarios, cando estean a prestar servizos propios da súa actividade, coa posibilidade de habilitar una zona reservada preto dos cemiterios municipais e igrexas.
- f) Os vehículos propiedade de persoas con diversidade funcional, que posúan e exhiban a correspondente tarxeta acreditativa.
- g) As ambulancias cando estean a prestar servizos propios da súa actividade.
- h) Todos aqueles vehículos co distintivo “0 emisións” da DXT.

## Artigo 101 bis.- Permisos especiais de estacionamento en zona de carga e descarga.

1. Co fin de atender as causas diversas que aconsellen en determinados casos moi especiais a concesión de permisos que faculden a determinados vehículos ou estacionamento en lugares e horario reservados á carga e descarga poderán concederse permisos de estacionamento por resolución de alcaldía, que serán de dúas clases:

- a) De vixencia anual
- b) Para un caso específico nunha soa utilización

2. Para a concesión deste tipo de permisos-tarxeta atenderase ás seguintes causas:

- a) Vehículos destinados ao servizo de autoridades estatais, rexionais, provinciais ou locais.
- b) Vehículos oficiais de organismos estatais, rexionais, provinciais ou locais no exercicio das súas funcións.
- c) Vehículos de empresas prestatarias de servizos públicos municipais no casco urbano para o desenvolvemento das súas funcións.
- d) Outro tipo de vehículos a xuízo da Alcaldía.

En todo caso, a concesión do permiso será potestativo por parte da Alcaldía e haberá de solicitarse por rexistro de entrada especificando o vehículo e a xustificación da casuística á que se pretenda acoller.

3. Unha vez concedido o permiso o beneficiario colocará en lugar visible no parabrisas un papel coa seguinte información: código cvd que figura no lateral da comunicación recibida e que permitirá á Policía Local comprobar na sede electrónica o mesmo, así como a hora de inicio do estacionamento. No caso de tratarse de empresas prestatarias de servizos públicos municipais sinalarase tamén a duración.

4. O permiso permitirá ao seu titular co vehículo adscrito ao mesmo estacionamento durante unha hora como máximo nas reservas de carga e descarga sinalizadas na vía pública, excepto que se trate do suposto previsto na letra c) do apartado 2 deste artigo, que permitirase o estacionamento ata que remate a prestación do servizo, previamente sinalizada conforme ao apartado anterior.

5. No caso de empregar incorrectamente o dito permiso, a Policía Local poderá propoñer á Alcaldía a anulación do mesmo.

6. Os permisos dunha sola utilización concederanse en casos moi excepcionais para necesidades públicas ou privadas non habituais a xuízo da alcaldía, que poderá solicitar informe previo da Policía Local.

Non estarán obrigados a acreditar a posesión de autorización de estacionamento, pero si sometidos a limitación temporal do mesmo: Os condutores de vehículos nos que se estean realizando operacións de carga e descarga, sempre que os mesmos estean presentes durante a execución e a duración da operación sexa inferior a cinco minutos.

Artigo 102.- Estacionamentos prohibidos

Non poderán estacionar na zona delimitada os vehículos de P.M.A. superior a 3.500 Kg., salvo autorización expresa.

Artigo 103.- Dereitos das persoas usuarias

1.- O uso e ocupación das prazas de estacionamento que se atopen vacantes en cada momento, sen outras limitacións que as establecidas na normativa vixente en materia de tráfico, circulación e seguridade viaria e na presente ordenanza.

2.- Dispor de información sobre as zonas reguladas, horarios, tarifas e a ser informados polo persoal municipal que leve a cabo a xestión do servizo sobre calquera extremo relacionado co mesmo.

#### Artigo 104.- Información

A información estará permanentemente accesible para o conxunto da cidadanía a través da súa publicación na páxina web municipal.

Deberá recoller as condicións de funcionamento nas zonas de aparcamento con duración limitada -ORA, en particular sobre horarios, tipoloxía de distintivos e a posibilidade de pago remoto a través de dispositivos móbiles.

Dita información manterase permanentemente actualizada.

#### Artigo 105.-Modificacións

O Concello mediante resolución da Alcaldía, previo ditame da Comisión Informativa Xeral, poderá:

- Modificar as delimitacións establecidas en función das necesidades ou ben en zonas onde os problemas de estacionamento puidesen incrementarse notablemente.
- Modificar os tempos de permanencia nos estacionamentos.
- Ditar cantas instrucións sexan necesarias para o seu desenvolvemento e aplicación.

### CAPITULO II: RESERVAS PARA ENTRADAS E SAÍDAS DE VEHÍCULOS (VAOS).

#### Artigo 106.- Vaos

1.- Está suxeito a autorización municipal o acceso de vehículos ao interior de inmobles cando sexa necesario cruzar beirarrúas ou outros bens de dominio e uso público ou que supoña un uso privativo ou unha especial restrición do uso que corresponda a toda a cidadanía respecto a todos estes bens ou impida o estacionamento ou parada doutros vehículos na fronte pola que se realiza o acceso.

2.- Queda prohibida a saída de vehículos en chafráns dos edificios, debendo gardar una distancia mínima de cinco metros a la esquina más próxima.

3.- É obrigatorio dispoñer de cinco metros como mínimo nun plano horizontal dentro do local e antes de saír ao exterior na liña de fachada, salvo excepcións xustificadas.

4.- As portas de garaxe non excederán na súa apertura a liña de fachada.

#### Artigo 107.- Tipos de vaos

1.- As autorizacións para entradas e saídas de vehículos poden ser permanentes , laborais, de obras , debendo constar na correspondente sinal o tipo de vao.

##### 1.1.- Permanentes:

a) Garaxes privados ou de comunidades de propietarios cunha superficie mínima de 35 m2.

b) Garaxe público con capacidade superior a dez prazas e talleres con cabida superior a dez vehículos, sempre e cando acrediten que prestan servizos permanentes de urxencia.

- c) Garaxes destinados a vivenda unifamiliar.
- d) Edificios ou instalacións de equipamentos comunitarios de carácter sanitario (hospitais e ambulatorios), de carácter asistencial (centros de maiores, centros de día e centros de persoas con necesidades especiais, entre outros) e outros edificios destinados a organismos oficiais, cando a natureza do mesmo o esixa.
- e) Gasolineiras, estacións de servizo, venta de carburantes.
- f) Edificios destinados a organismos oficiais, cando a natureza do mesmo o esixe.
- g) Aparcamentos de promoción pública.

#### 1.2.- Laborais:

- a) Concesionarios de automóbiles, compravenda de vehículos usados e alugamento.
- b) Edificios e instalacións de equipamento comunitario de carácter educativo (escolas infantís, colexios, institutos...).
- c) Outros edificios ou instalacións das administracións públicas non recollidos no punto anterior.
- d) Talleres con capacidade inferior a dez vehículos ou que aínda tendo unha capacidade superior, non xustifiquen que prestan servizo permanente de urxencia..
- e) Almacéns de actividades comerciais.
- f) Outras actividades de características análogas.

#### 1.3.- De obras : obras de construción, derribo, reforma e reparación de edificios

O horario laboral e de obras, establécese con carácter xeral de 09:30 a 20:30 horas, con excepción de domingos e festivos, se ben na autorización poderá especificarse un horario diferente. En calquera caso, o horario autorizado deberá constar no correspondente sinal.

#### 1.4.- Nocturnas:

- a) Garaxes destinados a comunidades de propietarios ou persoas propietarias individuais nos que a capacidade do local sexa inferior a catro vehículos.
- b) Garaxes de comunidade con capacidade do local superior a dez vehículos nos casos nos que esta modalidade de autorización sexa solicitada.

O horario no que se autorizarán será de 21:00 a 9:00 horas durante todos os días da semana.

Respectaranse en todo caso as zonas e horarios peonís.

#### Artigo 108.- Autorización

1.- A autorización de entrada e saída de vehículos será concedida pola Alcaldía ou Concellería Delegada competente, a proposta dos servizos municipais correspondentes.

2.- A autorización de entrada e saída de vehículos poderá ser solicitada polos propietarios e os posuidores lexítimos dos inmobles aos que se haxa de permitir o acceso, polas persoas titulares das actividades no seu caso, así como polos promotores ou contratistas no suposto de obras.



3.- O expediente de concesión de autorización de entrada e saída de vehículos iniciarase previa petición das persoas interesadas que deberá de acompañar a documentación que a Oficina Técnica Municipal ou organismo competente soliciten segundo impreso normalizado.

4.- A autorización entenderase prorrogada no tempo, unha vez efectuado o abono da cota anual correspondente

Artigo 109.- Obrigas do titular do vao

Á persoa titular do vao ou á comunidade de propietarios correspondente, seranlle de aplicación as seguintes obrigas:

- a) A limpeza dos accesos ao inmovible de graxa, aceites ou outros elementos producidos como consecuencia da entrada e saída de vehículos.
- b) Colocar as sinais de vao permanente en zona visible da porta de entrada ou saída do inmovible.
- c) Á adquisición das sinais de vao aprobadas polo Concello.
- d) A abonar os gastos que ocasione a sinalización, así como as obras necesarias.
- e) O mantemento adecuado da zona de beirarrúa ou acceso utilizado.
- f) Ao pago dos tributos municipais correspondentes.

Artigo 110.- Sinalización

1.- As entradas e saídas de vehículos que se autoricen sinalizaranse e delimitaranse simultaneamente con dous tipos de sinais:

a) Vertical: Placa de prohibición de estacionamento axustado ao modelo oficial, que será facilitada polo Concello previo abono das taxas correspondentes.

A placa deberá instalarse en zona visible da porta de entrada ou saída do inmovible, preferentemente no lateral dereito ou no seu defecto, na zona central superior da fachada da porta. Excepcionalmente, naqueles inmovibles con accesos de longo recorrido, permitirase que se coloque en barra vertical.

b) Horizontal: Franxa amarela de lonxitude correspondente á do ancho da entrada, pintada no borde ou na calzada xunto ao borde.

As ramplas colocaranse obrigatoriamente na calzada, non permitíndose os rebaixes dos bordes da beirarrúa. Serán metálicas e non sobresaírán máis de 30 cm con respecto ao borde, os laterais das ramplas non poderán presentar bordes, debendo presentar un remate con bisel cara a calzada.

A sinalización horizontal, agás informe contrario do técnico municipal, estará centrada con respecto ao portal de acceso dos vehículos e sinalizarase tendo en conta o ancho, o tráfico e o sentido da vía.

No suposto de que a persoa interesada necesite realizar algunha obra de adaptación do vao deberá pedir o correspondente permiso de obra.

2.- Os gastos que ocasione a sinalización descrita no apartado anterior, así como as obras necesarias, serán a conta do solicitante, que virá obrigado a manter a sinalización tanto vertical como horizontal nas debidas condicións durante todo o período de vixencia da autorización.

Se fose preciso reservar a calzada na zona oposta á propia do vao, (contravao) sinalizárase coa liña amarela na calzada a lonxitude precisa, nas condicións antes sinaladas. Dita ocupación implicará as taxas municipais que correspondan. Se fose preciso, sinalizaríase a zona de “contravao” con sinalización, atendendo ao informe da Policía Local elaborado ao efecto.

#### Artigo 111.- Responsabilidade polo uso

Os danos ocasionados en beirarrúas con motivo do uso especial que comporta a entrada e saída de vehículos con ocasión da autorización concedida serán responsabilidade das persoas titulares de dita autorización, quen virán obrigados á súa reparación, a requirimento da Autoridade municipal, dentro do prazo que ao efecto se outorgue. O incumprimento desta obrigaón dará lugar á execución forzosa nos termos regulados na Lei de Réxime Xurídico das Administracións Públicas e do Procedemento Administrativo Común.

#### Artigo 112.- Suspensión de autorización

O Concello poderá suspender temporalmente, por razóns do tráfico, obras en vía pública ou outras circunstancias extraordinarias, os efectos da autorización de entrada e saída de vehículos, ofrecendo solucións alternativas ás persoas titulares da autorización e usuarias afectadas durante o tempo que dure a alteración.

#### Artigo 113.- Revogación

1.- As autorizacións poderán ser revogadas polo órgano que as ditou nos seguintes casos:

- a) Por ser destinadas a fins distintos para os que foron outorgadas.
- b) Por desaparecer as causas ou circunstancias que deron lugar ao seu outorgamento.
- c) Por non abonar a cota anual correspondente.
- d) Por incumprir as condicións relativas aos horarios ou carecer da sinalización adecuada.
- e) Por causas motivadas relativas ao tráfico ou circunstancias da vía pública.

2.- A revogación da autorización dará lugar á obriga da persoa titular da mesma de retirar a sinalización, reparar o borde da beirarrúa ao seu estado inicial e entregar a placa de identificación no Concello.

3.- O expediente de revogación iniciarase de oficio ou a instancia de parte.

#### Artigo 114.- Baixa ou anulación do vao

Cando se solicite a baixa ou anulación da autorización de entrada de vehículos que se tiña concedida por deixar de usar o local como aparcamento, deberase suprimir toda a sinalización indicativa da existencia da entrada, reparación do borde da beirarrúa ao estado inicial e entrega da placa nos servizos municipais correspondentes.

Previa comprobación do cumprimento destes requisitos polos servizos municipais correspondentes, procederase á concesión da baixa solicitada.

#### Artigo 115.- Cambio de titularidade

Deberá comunicarse ao Concello o cambio de persoa titular da autorización para a reserva do dominio público para entrada e saída de vehículos.

## CAPÍTULO III: RESERVAS DE ESPAZO EN VÍA PÚBLICA

### Artigo 116.- Concepto

- 1.- Enténdese por reserva de espazo en vía pública, a delimitación dunha determinada zona de estacionamento na calzada para un aproveitamento privativo por parte das persoas usuarias autorizadas, o cal está suxeito ao previo pago dos dereitos determinados pola Ordenanza Fiscal correspondente.
- 2.- As reservas de espazo en vía pública, poderán ser permanentes ou de horario limitado, segundo o réxime aplicado aos vaos.
- 3.- As persoas usuarias autorizadas virán obrigados a colocar as tarxetas que ao efecto se concedan pola Autoridade Municipal, sobre o salpicadoiro dianteiro do vehículo, perfectamente visible na súa parte esquerda.

### Artigo 117.- Sinalización da reserva de espazo

- 1.- A zona delimitada como reserva de espazo será sinalizada mediante marcas amarelas en zig-zag e delimitada por sendas sinais verticais de prohibición do estacionamento. Estas deberán indicar se se trata de reserva permanente ou de reserva con horario limitado, sinalando neste caso os días e tramo horario reservado.

### Artigo 118.- Zonas de reserva para persoas de mobilidade reducida

- 1.- O Concello poderá autorizar zonas de estacionamento para persoas con mobilidade reducida nos seguintes casos:
  - a.- Cando, de oficio, se aprecie a necesidade para elo.
  - b.- Cando a petición de un particular e valorada a documentación aportada, atendendo ao grao de dificultade de mobilidade, se estime oportuno reservar unha zona de aparcamento .
  - c.- A sinalización será a cargo do Concello, así como o mantemento da mesma.
- 2.- A sinalización será de acordo co sinalado no Título sexto , Capítulo II.

## TITULO NOVENO: INMOBILIZACIÓN E RETIRADA DE VEHÍCULOS

### CAPÍTULO I: INMOBILIZACIÓN DO VEHÍCULO

#### Artigo 119.- Supostos

- 1.- Os supostos de inmovilización de un vehículo son os establecidos na normativa estatal específica, Lei de Tráfico, Seguridade viaria e demais normas de desenvolvemento.
- 2.- A inmovilización do vehículo producirase no lugar sinalado polos Axentes da Autoridade. Para estes efectos, o Axente poderá indicar á persoa condutora do vehículo que continúe circulando ata o lugar designado.
- 3.- Os gastos que se orixinen como consecuencia da inmovilización do vehículo serán por conta da persoa condutora que cometeu a infracción. No seu defecto, serán por conta da persoa condutora habitual ou arrendataria e, a falta de estes, da persoa titular. Os gastos deberán ser aboados como

requirimento previo a levantar a medida de inmovilización, sen prexuízo do correspondente dereito de defensa e da posibilidade de repercutilos sobre a persoa responsable que dera lugar a que a Administración adoptara a dita medida.

## CAPITULO II: RETIRADA DE VEHÍCULOS DA VÍA PÚBLICA

### Artigo 120.- Retirada de vehículos

1.- A autoridade encargada da xestión do tráfico poderá proceder, se o obrigado a iso non o fixera, á retirada do vehículo da vía e ao seu depósito no lugar que se designe nos seguintes casos:

a) Sempre que constituía perigo, cause graves perturbacións á circulación de vehículos ou peóns ou deteriore algún servizo ou patrimonio público.

b) En caso de accidente que impida continuar a súa marcha.

c) Cando, procedendo legalmente a inmovilización do vehículo, non houberse lugar axeitado para practicala sen obstaculizar a circulación de vehículos ou persoas.

d) Cando, inmovilizado un vehículo de acordo co disposto nesta ordenanza, non cesasen as causas que motivaron a inmovilización. transcorridas 72 horas.

e) Cando un vehículo permaneza estacionado en lugares habilitados pola autoridade municipal como zonas de aparcamento reservado para o uso de persoas con diversidade funcional sen colocar o distintivo que o autoriza.

f) Cando un vehículo permaneza estacionado nos carrís ou partes das vías reservados exclusivamente para a circulación ou para o servizo de determinadas persoas usuarias e nas zonas reservadas á carga e descarga.

g) Cando un vehículo permaneza estacionado en lugares habilitados pola autoridade municipal como de estacionamento con limitación horaria –ou de usos específicos reservados, coma a carga e descarga, taxis ou buses- sen colocar o distintivo que o autoriza, ou cando se rebase o triplo do tempo permitido establecido na Ordenanza reguladora do estacionamento de horario limitado na que se denomina zona azul.

h) Cando se atope estacionado nun lugar que se teña que ocupar por un acto público debidamente autorizado.

i) Cando resulte necesario para a limpeza, reparación , mantemento ou sinalización da vía pública e teña sido debidamente sinalizado.

k) En caso de emerxencia debidamente motivada.

2.- Salvo nos casos de subtracción ou outras formas de utilización do vehículo en contra da vontade da persoa titular, debidamente xustificadas, os gastos que se orixinen como consecuencia da retirada á que se refire o apartado anterior serán por conta da persoa titular, arrendataria ou condutora habitual, segundo o caso, que deberá aboalos como requirimento previo á devolución do vehículo, sen prexuízo do dereito de recurso que o asiste e da posibilidade de repercutilos sobre o responsable do accidente, do abandono do vehículo ou da infracción que dese lugar á retirada.

#### Artigo 121.- Perigo para a circulación

Considerarase que un vehículo se encontra estacionado orixinando unha situación de perigo para o resto de persoas usuarias cando se efectúe:

- a) Nas curvas ou cambios de rasantes.
- b) Nas interseccións de rúas e nas súas proximidades, producindo unha diminución da visibilidade.
- c) Nos lugares nos que se impida a visibilidade das sinais de circulación.
- d) De maneira que sobresaia do vértice da esquina da beirarrúa, obrigando ao resto de persoas condutoras a variar a súa traxectoria, ou dificultando o xiro dos vehículos.
- e) Cando se obstaculice a saída de emerxencia dos locais destinados a espectáculos públicos e entretemento durante as horas de apertura dos mesmos.
- f) Na calzada, fora dos lugares permitidos.
- g) Nas medianas, separadores, illotes ou outros elementos de canalización do tráfico.
- h) En zonas do pavimento sinalizadas con franxas brancas.

#### Artigo 122.- Perturbación da circulación

Entenderase que o vehículo se encontra estacionado en lugar perigoso ou que obstaculiza gravemente a circulación cando constitúa un risco ou obstáculo á circulación nos seguintes supostos:

- a) Cando a distancia entre o vehículo e o borde oposto da calzada ou unha marca lonxitudinal sobre ela que indique prohibición de atravesala sexa inferior a tres metros ou, en calquera caso, cando non permita o paso doutros vehículos.
- b) Cando se impida incorporarse á circulación a outro vehículo debidamente parado ou estacionado.
- c) Cando obstaculice a utilización normal do paso de saída ou acceso a un inmobile de persoas ou animais, ou de vehículos nun vao sinalizado correctamente.
- d) Cando se obstaculice a utilización normal dos pasos rebaixados para diminuídos físicos.
- e) Cando se efectúe nas medianas, separadores, illotes ou outros elementos de canalización do tráfico.
- f) Cando se impida o xiro autorizado pola sinal correspondente.
- g) Cando o estacionamento teña lugar nunha zona reservada a carga e descarga, durante as horas de utilización.
- h) Cando o estacionamento se efectúe en dobre fila sen persoa condutora.
- i) Cando o estacionamento se efectúe nunha parada de transporte público, sinalizada e delimitada.
- k) Cando o estacionamento se efectúe en espazos expresamente reservados a servizos de urxencia e seguridade.
- l) Cando o estacionamento se efectúe en espazos prohibidos en vía pública cualificada de atención preferente, especificamente sinalizados.

- m) Cando o estacionamento se efectúe en medio da calzada.
- n) Cando, sen estar incluídos nos parágrafos anteriores, constitúan un perigo ou obstaculicen gravemente o tráfico de peóns, vehículos ou animais.

#### Artigo 123.- Obstaculización dun servizo público

Entenderase que o estacionamento obstaculiza o funcionamento dun servizo público cando teña lugar:

- a) Nos carrís, paradas ou zonas reservadas aos vehículos de transporte público.
- b) Nas zonas reservadas para a colocación de contedores de residuos ou outro tipo de mobiliario urbano.
- c) Nas saídas reservadas a servizos de urxencia e seguridade.
- d) Nas zonas de carga e descarga, sen autorización.

#### Artigo 124.- Perda ou deterioro do patrimonio público.

Entenderase que o estacionamento orixina perda ou deterioro do patrimonio público cando se efectúe en xardíns, sebes, zonas arboradas, fontes e outras partes da vía destinadas ao ornato e decoro do Municipio.

#### Artigo 125.- Suspensión da retirada dun vehículo.

A retirada dun vehículo da vía pública suspenderase inmediatamente, se a persoa condutora comparece antes de que a guindastre iniciase a súa marcha co vehículo enganchado e toma as medidas necesarias para facer cesar a situación irregular na que se encontraba, previo abono da taxa que, no seu caso, proceda por desprazamento de guindastres e/ou inmovilización.

#### Artigo 126.- Situación de abandono

1.- A Autoridade municipal poderá presumir razoablemente que un vehículo se encontra en situación de abandono nos seguintes casos:

- a) Cando transcorran máis de dous meses desde que o vehículo fora depositado trala súa retirada da vía pública pola Autoridade competente e a persoa titular non presentara alegacións
- b) Cando permaneza estacionado por un período superior a trinta días naturais no mesmo lugar e presente danos que fagan imposible o seu desprazamento polos seus propios medios. Neste caso, terá o tratamento de residuo sólido urbano de acordo coa normativa ambiental correspondente.
- c) Cando teña aparencia evidente de non ser reclamado por ninguén ou lle falten as placas de matrícula.

2.- No suposto a) contemplado no apartado anterior e en aqueles vehículos que, aínda tendo signos de abandono, manteñan a placa de matriculación ou dispoñan de calquera signo ou marca visible que permita a identificación da persoa titular, requirirase a este, unha vez transcorridos os correspondentes prazos, para que no prazo de quince días retire o vehículo, coa advertencia de que en caso contrario, procederase ao seu tratamento como residuo sólido urbano.

#### Artigo 127. Estacionamento en zona de horario limitado

Os vehículos estacionados nunha praza de estacionamento con duración limitada poderán ser retirados en calquera das circunstancias seguintes:

- a) Cando o vehículo non dispoña de cartón de residente ou título habilitante (ticket) en vigor. Presumirase que non conta co documento cando este non se atope colocado de forma visible no vehículo ou non se teña abonado mediante pago telemático na aplicación correspondente.
- b) Cando el tempo de ocupación da praza exceda o dobre do que conste como autorizado no ticket.
- c) Cando os vehículos que dispoñan de título habilitante especial outorgado polo Concello estacione fora da súa xornada laboral habitual de Luns a Venres.
- d) Cando un vehículo dunha persoa que presta servizos para o Concello e dispoña de permiso estacione fora do seu horario laboral estipulado, sen comunicación previa

#### Artigo 128. Outros supostos de retirada

Aínda cando se atopen correctamente estacionados, a autoridade municipal poderá retirar os vehículos da vía pública nas situacións seguintes:

- a) Cando estean estacionados en lugares nos que estea previsto a realización dun acto público debidamente autorizado.
- b) Cando estean estacionados en zonas onde se prevea a realización de labores de limpeza, reparación ou sinalización da vía pública.
- c) Cando se produzan situacións especiais de emerxencia, catástrofe ou perigo inminente, os vehículos que dificulten ou imposibiliten o paso dos vehículos dos servizos de emerxencia por estar correcta ou incorrectamente estacionados poderán ser apartados, arrastrados, empurrados ou retirados polos medios que teñan ao seu alcance nestes momentos ditos servizos de emerxencia. As persoas titulares ou condutoras dos vehículos incorrectamente estacionados serán responsables dos danos que se lles poda causar nestas manobras, ademais da correspondente denuncia da infracción cometida.

O concello deberá advertir coa antelación suficiente as referidas circunstancias, sempre que sexa posible, mediante a colocación dos avisos necesarios.

Unha vez retirados, os vehículos serán conducidos ao lugar de depósito autorizado máis próximo, o cal porase en coñecemento dos seus titulares.

#### Artigo 129. Gastos

Salvo as excepcións legalmente previstas, os gastos que se orixinen como consecuencia da retirada dun vehículo da vía pública e a súa estancia no depósito serán por conta da persoa titular daquel, que terá que pagalos ou garantir o pago como requisito previo á devolución do vehículo. A retirada do vehículo só poderá facela a persoa titular ou en quen autorice.

#### Artigo 130. Suspensión da retirada dun vehículo

A retirada dun vehículo da vía pública suspenderase inmediatamente, se a persoa condutora comparece antes de que o guindastre iniciase a súa marcha co vehículo enganchado e tomase as medidas necesarias para facer cesar a situación irregular na que se atopaba, previo aboamento da taxa que, no seu caso, proceda polo desprazamento de guindastre e/ou inmovilización.

#### Artigo 131. Retirada de obxectos da vía pública

Serán retirados inmediatamente da vía pública polo concello todos aqueles obxectos que se atopen na mesma sen persoa algunha que se faga responsable dos mesmos, os cales serán trasladados ao lugar de depósito autorizado máis próximo.

De igual forma actuarase no caso de que o obxecto entorpeza o tráfico de peóns ou de vehículos, así como se a persoa propietaria se negara a retiralo de inmediato.

## TITULO DÉCIMO: INFRACCIÓNS E RÉXIME SANCIONADOR

### Artigo 132.- Órgano competente

Será competencia da Alcaldía, ou da Concellería na que aquela delegue, a imposición das sancións por infracción ás normas de circulación cometidas en vías urbanas, así como os preceptos contidos na presente Ordenanza, podendo delegar esta facultade de acordo coa lexislación vixente.

### Artigo 133.- Valor probatorio das denuncias dos axentes

As denuncias dos Axentes da Policía Local, cando exerzan funcións de vixilancia e control da circulación viaria darán fe, salvo proba en contrario, dos feitos denunciados e da identidade de quen os cometeran, así como, no seu caso, da notificación da denuncia, sen prexuízo do deber de aqueles de achegar todos os documentos probatorios que sexan posibles sobre o feito denunciado.

A este respecto, os axentes da Policía Local deberán contar (sempre que sexa posible) con medios fotográficos para poder acreditar en imaxes datadas en día e hora o feito denunciado.

De non poder contar coas imaxes probatorias, deberán xustificar a súa inexistencia.

### Artigo 134.- Denuncias do persoal municipal de control do estacionamento limitado e da cidadanía

Este persoal estará obrigado a denunciar as infraccións xerais de estacionamento que observen e as referidas á normativa específica que regula ditas zonas. O aviso de infracción, aínda que fosen entregados en man, non constitúen notificación de denuncia, nin teñen o efecto de incoación de expediente, nin de inicio de cómputo de prazos.

Calquera outra persoa poderá formular denuncia das infraccións aos preceptos da presente Ordenanza que puidera observar. A dita denuncia non terá presunción de veracidade, pero se é ratificada polo denunciante adquirirá a consideración de proba, que será valorada polo órgano instrutor do expediente.

### Artigo 118.- Infraccións da Lei de Tráfico na rede viaria

As infraccións da Lei de Tráfico cometidas na rede viaria municipal sancionaranse de acordo co establecido na propia Lei.

### Artigo 119.- Procedemento administrativo

1.- O procedemento administrativo para a imposición de sancións por infracción dos preceptos recollidos nesta Ordenanza rexerese polo Real Decreto Lexislativo 6/2015 de 30 de outubro, polo que se aproba o Texto Refundido da Lei Sobre Tráfico, circulación de vehículos a motor e Seguridade Viaria, e no seu defecto, na normativa de procedemento administrativo común.

O órgano encargado da instrución destes expedientes sancionadores será a Unidade de instrución de Sancións Municipais de Tráfico da Deputación Provincia da Coruña, con domicilio na Rúa Archer Milton Huntington 17, 15071 A Coruña, en virtude de adhesión expresa deste concello ás Bases



para a prestación de servizos en materia de sancións de tráfico publicadas no Boletín Oficial da Provincia núm. 85 do 05/05/2011.

Este órgano será o encargado mentres se manteña vixente o acordo de adhesión .

2.- As infraccións á normativa de utilización do dominio público que non se rexa pola normativa citada no parágrafo anterior serán sancionadas seguindo o procedemento previsto na Lei 39/2015, de 1 de outubro do Procedemento Administrativo Común das Administracións Públicas e do procedemento administrativo común. Neses supostos, o órgano encargado será a unidade administrativa correspondente do Concello de Sada.

Artigo 120.- Alegacións, escritos e recursos en materia de tráfico e seguridade viaria

1. Ademais de nos rexistros, oficinas e dependencias previstos no apartado cuarto do artigo 16 da Lei 39/2015, de 1 de outubro, do Procedemento Administrativo Común das Administracións Públicas, as alegacións, escritos e recursos que se deriven dos procedementos sancionadores en materia de tráfico poderán presentarse nos rexistros, oficinas e dependencias expresamente designados na correspondente denuncia ou resolución sancionadora.

As alegacións, escritos e recursos que se deriven dos procedementos sancionadores material e territorialmente competencia deste concello poderán presentarse nas oficinas de Rexistro da Deputación Provincial da Coruña e decretaranse á Unidade de Instrución de Sancións Municipais de Tráfico do devandito organismo.

Cando se presenten nos rexistros, oficinas ou dependencias non designados expresamente na denuncia ou resolución sancionadora, estes remitiranos á Unidade de Instrución de Sancións Municipais de Tráfico da Deputación Provincial da Coruña o máis axiña posible.

Artigo 121.- Contía das multas en materia de tráfico e seguridade viaria

1.-O Anexo II desta Ordenanza establece un cadro de infraccións e a súa cualificación. As infraccións leves se sancionarán cunha multa de 60 euros. As graves, con multa de 120 euros e as moi graves, con multa de 310 euros.

2.- Aquelas infraccións que non estando explicitamente previstas no Anexo da presente Ordenanza, atópanse tipificadas na lexislación sobre tráfico, circulación de vehículos a motor e seguridade viaria ou nas súas normas de desenvolvemento e resultasen de competencia municipal polo tipo de vía en que se cometen e pola materia sobre a que versan, serán sancionadas pola Autoridade municipal da seguinte forma, salvo que na citada normativa se indique expresamente outra cosa:

a) Infraccións leves: multa de 60 euros.

b) Infraccións graves: multa de 120 euros.

c) Infraccións moi graves: multa de 310 euros.

3.- Naqueles supostos nos que a persoa titular dun permiso ou licenza de condución sexa sancionado en firme en vía administrativa pola comisión de algunha das infraccións que, de conformidade coa lexislación vixente a dito efecto, leve aparelada a perda de puntos, comunicarse á Xefatura Provincial de Tráfico, órgano competente para a súa detracción.

4.- A competencia para impor a suspensión do permiso ou licenza de condución ou circulación corresponde, en todo caso, ao xefe provincial de Tráfico.

## Artigo 122.- Redución por pronto pago e residencia

1.- As multas poderán facerse efectivas cunha redución do 30% sobre a contía que se teña consignado correctamente no boletín de denuncia polo/a axente ou, no seu defecto, na notificación posterior da denuncia realizada pola persoa instrutora do expediente, sempre que o pago se efectúe durante os trinta días naturais seguintes a aquel no que teña lugar a citada notificación.

2.- O abono anticipado coa redución anteriormente sinalada implica a renuncia a formular alegacións e a terminación do procedemento sen necesidade de ditar resolución expresa.

3.- Cando o infractor non acredite a súa residencia legal en territorio español, o/a axente denunciante fixará provisionalmente a contía da multa e, de non depositarse o seu importe, inmovilizará o vehículo.

## Artigo 123.- Pago das multas de tráfico e seguridade viaria

1.- En virtude da delegación de competencias en materia de recadación de sancións de tráfico acordada na sesión ordinaria do Pleno da Corporación do Concello de Sada de data 25/04/2011, en favor da Deputación Provincial da Coruña, aceptado en sesión ordinaria do Pleno da institución provincial celebrada o 29/04/2011 e publicado no DOG núm. 7, do 11/01/2012, páxina 1875, o pago das multas en materia de tráfico e seguridade viaria, tanto ordinario como anticipado, farase efectivo, ante o Servizo de Recadación da Deputación Provincial da Coruña, a través das entidades bancarias colaboradoras del, a través da Oficina Virtual Tributaria no enderezo web [www.dacoruna.gal](http://www.dacoruna.gal) ou nas redes de caixeiros habilitados para o pago, así como en calquera outros lugares e medios de pago que habilite o devandito organismo para o pago dos ingresos de dereito público.

2.- As multas que non se aboen durante o procedemento deberanse facer efectivas dentro dos quince días naturais seguintes á data da firmeza da sanción.

3.- Vencido o prazo de ingreso establecido no apartado anterior sen que se satisfixera a multa, a súa exacción levarase a cabo polo procedemento de prema. Para ese efecto, será título executivo a providencia de constrinximento notificada ao debedor, expedida polo órgano competente da administración xestora.

## Artigo 124.- Infraccións

### 1.- Infraccións autobuses

#### 1.1. - Constitúe infracción leve:

a) A utilización de zonas de reserva de estacionamento para parada distintas das que consten na autorización.

#### 1.2.- Son infraccións graves:

a) A utilización de zonas de reserva de estacionamento para parada distintas das que consten na autorización dun xeito reiterado que demostren un cambio de percorrido do vehículo non autorizado.

b) A utilización das zonas de reserva de estacionamento para parada carecendo absolutamente de autorización para ningunha delas.

c) A parada fóra das zonas habilitadas sen autorización nin causa xustificada, sen prexuízo da súa tipificación segundo a normativa de tráfico.

d) A comisión, nun período de 3 meses, de máis de 3 infraccións simples.

e) O cambio dos percorridos urbanos dos vehículos que non foran comunicados á Administración municipal.

1.3.- Son infraccións moi graves:

a) A comisión, nun período de 3 meses, de máis de 2 infraccións graves ou de máis de 6 infraccións simples.

b) O establecemento ilegal de paradas (pintado horizontal, etc...).

1.4.- Cando exista confluencia nun feito que puidera ser cualificado como infracción pola presente Sección e como infracción en materia de tráfico e seguridade viaria, terá preferencia a súa cualificación como infracción de tráfico.

2.- Infraccións zona estacionamento de duración limitada - ORA

Terán o carácter de infraccións administrativas e serán sancionadas, dentro do ámbito de competencia do Concello, nos casos e conforme ao procedemento legalmente establecido, a non ser que ao comezo da tramitación do procedemento sancionador se poña de manifesto un feito que ofrezca aparencia de delito ou falta perseguible de oficio, nese caso poñerase en coñecemento do Ministerio Fiscal, por si houber lugar ao exercicio da acción penal.

2.1.- Constitúe infracción leve:

Estacionar nos lugares habilitados na presente Ordenanza como de estacionamento con limitación horaria, cando dispendo do ticket convenientemente, se supere o tempo de estacionamento na zona respectiva.

2.2.- Constitúe infracción grave:

Estacionar nos lugares habilitados na presente Ordenanza como de estacionamento con limitación horaria, sen cartón de residente ou ticket xustificante de pagameto. Para estes efectos entenderase que a colocación de tickets manipulados, situalos de forma que non sexan lexibles ou emitidos en días anteriores ao día da infracción constitúen idéntica infracción á non colocación dos mesmos e iso con independencia das infraccións de carácter penal que puidesen derivarse por falsidade en documento público no seu caso.

2.3.- Constitúe infracción moi grave:

A falsidade e/ou a utilización indebida dos documentos que acrediten as autorizacións e distintivos sen prexuízo doutras sancións que poidan proceder. A estes efectos entenderase como falsidade o feito de non coincidir a matrícula do vehículo coa indicada no distintivo de residente.

2.4.- Adopción de medidas cautelares.

Son medidas cautelares que aplicarán os axentes da autoridade encargados da vixilancia do tráfico.

a) Os vehículos que incumpran a presente Ordenanza poderán ser inmovilizados e/ou retirados da vía pública en base ao establecido do texto refundido da Lei sobre Tráfico, Circulación de Vehículos de motor e Seguridade Viaria Real Decreto Lexislativo 6/2015, do 30 de outubro, cando

non se lichen provistos de título que habilite o estacionamento en tempo ou excedan da autorización concedida ata que se logre a identificación do seu condutor.

Os axentes da autoridade encargados da vixilancia do tráfico poderán proceder, á inmovilización do vehículo cando, os vehículos estacionados pasen o triplo do tempo abonado conforme ao establecido na presente Ordenanza Municipal. Poderán ademais requirir ao servizo do guindastre municipal ou, se é o caso, do privado, para a retirada do vehículo.

b) Anulación de denuncia por exceso de tempo estacionado: Os usuarios que, habéndose autoliquidado o Prezo Público, superasen o tempo de estacionamento para o que este lles habilítase e sempre que o exceso non sexa superior a 60 minutos, poderán paralizar o proceso de denuncia mediante a anulación da denuncia mediante o pago dunha cota única de cinco euros (5 €). Para iso deberán abonar a través dos medios existentes (expendedores de tickets ou medios telemáticos) a tarifa mencionada dentro da primeira hora a contar desde a finalización do estacionamento previamente pago.

c) Anulación de denuncia por ausencia de título habilitante: Os usuarios que sexan sancionados por medio de ordenanza poderán paralizar o proceso de denuncia mediante postpago dunha tarifa única de dez euros (10 €) cando infrinxan o carecer de título habilitante. Para iso deberán abonar a través dos medios existentes (expendedores de tickets ou medios telemáticos) a tarifa de postpago establecida dentro da primeira hora seguinte á hora de imposición da denuncia e só no suposto de carecer de billete habilitante dentro da zona regulada, é dicir, esta tarifa non será válida para aquelas infraccións non relacionadas co sistema de regulación horaria, a saber; estacionamento en dobre fila, en vaos, en carril de circulación, etc.

### 3.- Infraccións en materia de carga e descarga

3.1.- A realización de labores de carga/descarga fóra das zonas habilitadas específica ou accidentalmente ao efecto, segundo o sinalado nesta Ordenanza, poderá constituír, ademais das infraccións tipificadas neste artigo pola utilización indebida do dominio público local, unha infracción da normativa vixente sobre tráfico e seguridade viaria, sen prexuízo da demais normativa que resulte aplicable. Será de aplicación preferente, en caso de conflito, a normativa sancionadora de tráfico.

#### 3.2.- Constitúen infraccións leves:

a) O depósito provisional das mercadorías que constituén a carga na beirarrúa ou na vía no curso das operacións de carga/descarga, cando supoña un obstáculo ao tráfico de peóns ou vehículos.

#### 3.3.- Constitúen infraccións graves:

a) O uso das zonas de reserva sen autorización concreta para esta, en caso de precisala

b) Estacionar nas zonas de carga e descarga. A estes efectos, presúmese que un vehículo se atopa estacionado cando non se atopa a persoa condutora nas proximidades, ou cando permanece durante máis de 20 minutos na zona sen realizar operacións de carga/descarga.

c) Situar os aparellos auxiliares de carga/descarga ocupando prazas de estacionamento ou entorpecendo a utilización da zona a outras persoas usuarias.

d) Incumprir os horarios establecidos coma de reserva, realizando operacións de carga/descarga nas zonas autorizadas fóra dos límites horarios impostos.

e) Reservar espazo provisional para carga e descarga ou colocación/instalación de elementos auxiliares de obra sen autorización previa.

f) A comisión, nun prazo de 6 meses, de máis de 3 infraccións leves.

4.- Constitúen infraccións moi graves:

a) A reprodución fraudulenta da sinalización vertical ou horizontal das zonas, establecendo nas vías públicas zonas sen estaren debidamente establecidas nos termos desta ordenanza.

b) A comisión, nun período de un ano, de máis de 3 infraccións graves.

4.- Infraccións en materia de actividades na vía pública

Considéranse infraccións graves:

a) Ocupar a vía pública sen a correspondente autorización municipal

b) Arrojar, depositar ou abandonar sobre a vía substancias ou materiais que poidan entorpecer o funcionamento normal da vía pública

c) Limpar, lavar ou reparar vehículos na vía pública

d) Colocación de elementos móbiles ou fixos na vía pública sen autorización municipal

e) Non cumprir as condicións fixadas na autorización

f) Incumprir as condicións da autorización para os elementos auxiliares

Considéranse infraccións moi graves:

a) Carecer de sinalización ou protección adecuada da obra en vía pública

b) A comisión, nun período de 3 meses, de máis de 2 infraccións graves

5.- O Anexo recolle un cadro de infraccións en materia de tráfico e seguridade viaria previstas na presente ordenanza. Aquelas infraccións que non estean explicitamente previstas neste anexo serán sancionadas coas multas dispostas na normativa estatal sobre esta materia.

#### DISPOSICIÓN DERROGATORIA.

Unha vez entre en vigor a presente norma, quedará derogada a Ordenanza Xeral municipal sobre tráfico, circulación de vehículos a motor do Concello de Sada, aprobada na sesión do Pleno da Corporación celebrada o 25/02/2010 (texto íntegro publicado no BOP núm. 94, do 21/05/2020).

#### DISPOSICIÓN TRANSITORIA.

Os procedementos iniciados en aplicación da normativa que se derroga coa presente Ordenanza seguiranse a tramitar consonte á normativa anterior, agás no relativo ao réxime sancionador, no que se aplicará aquel que resulte máis favorable ao presunto responsable.

#### DISPOSICIÓN DERRADEIRA.

Esta Ordenanza entrará en vigor unha vez sexa publicado o texto íntegro da mesma no Boletín Oficial da Provincia e transcorra o prazo de 15 días previsto no artigo 65.2 da lei 7/1985, de 2 de abril reguladora das bases de réxime local.

## ANEXO: CADRO DE INFRACCIÓNS E SANCIÓN EN MATERIA DE TRÁFICO E SEGURIDADE VIARIA

### ANEXO INFRACCIÓNS E SANCIÓN

Infracción ( L=leve, G=grave, MG= moi grave)	Art. OM	Tip o
Incumprir os peóns as normas de circulación	9	L
Actuar as persoas usuarias da rede viaria con agresividade verbal ou falta de civismo na circulación de vehículos e persoas	10	L
Circular con un vehículo que supere a masa máxima autorizada segundo o tipo de vía	11,2 13.4	G
Circular sen autorización pro vías de tráfico restrinxido ou peonís	13 20	G
Acceder a rúas de tráfico restrinxido ou peonís por vehículos non autorizados	20,1	G
Exceso na emisión de gases ou ruído por vehículos a motor ou maquinaria de obra	24,1	G
Non colaborar no control da detección de emisións de ruído ou gases de vehículos e maquinaria	24,1	G
Derramar líquidos ou fluídos na rede viaria por vehículos a motor ou maquinaria ou da súa carga.		L/ G
Si a acción fose negligente ou voluntaria	24,5	G
Si a mancha non é sinalizada podendo causar accidentes		M G
Abrir as portas de un vehículo a motor sen asegurarse de que non se aproxima ningunha persoa ou vehículo que poda ser afectado.		L
Se con tal acción se causase un accidente ou se puxera en perigo a integridade física de un peón ou de un ciclista	26,4	G
Conducir un vehículo a motor non gardando a separación lateral de 1,5 con un ciclista	26,5	G
Conducir un vehículo a motor acosando a un ciclista	26,6	G
Circular os ciclistas non respectando a prioridade do peón	28,1	L

Infracción ( L=leve, G=grave, MG= moi grave)	Art. OM	Tip o
Circular o ciclista levantando un roda por vías abertas ao tráfico xeral	28,1	G
Circular un ciclista remolcado por un vehículo a motor	28,1	G
Incumprir as persoas condutoras de bicicletas, triciclos, VMP, as normas de circulación ,salvo infraccións cualificadas como graves	28,1 31	L
Circular un ciclista en contra da dirección	28,4	G
Circular os maiores de 12 anos en bicicleta pola beirarrúa ou por zonas peonís	28,9	L
Non apearse da bicicleta con densidade de tráfico peonil ou con densidade peonil	28,13	L
Atravesar un peón a calzada ou vía ciclista sen a máxima dilixencia, perturbando, entorpecendo ás demais persoas usuarias da vía, ou fóra do paso sinalizado	28,14	L
Incumprir as normas de transporte de persoas nunha bicicleta.	29	G
Incumprir as normas de transporte de mercadoría nunha bicicleta		L
Conducir unha bicicleta con remolque transportando a máis persoas das autorizadas ou transportando persoas en condicións de mala visibilidade	29,3	G
Incumprir as persoas usuarias de aparatos de mobilidade persoal as normas previstas na Ordenanza	31	L
Circular vehículos ou transportes especiais sen autorización ou incumprindo as condicións nela establecidas	33	M G
Utilizar o autobús as zonas de reserva de estacionamento para parada carecendo absolutamente de autorización para ningunha delas	37 - 124	G
Cambiar os percorridos urbanos dos vehículos sen comunicación á administración municipal	38 - 124	G
Utilizar o autobús zonas de reserva de estacionamento para paradas distintas das que constan na autorización	42 - 124	L
Utilizar o autobús as zonas de reserva de estacionamento para paradas distintas das que consten na autorización dun xeito reiterado que demostren un cambio de percorrido do vehículo non autorizado	42 - 124	G

Infracción ( L=leve, G=grave, MG= moi grave)	Art. OM	Tip o
Parar o autobús fóra das zonas habilitadas sen autorización nin causa xustificada, sen prexuízo da súa tipificación segundo a normativa de tráfico	42 - 124	G
Incumprir as normas de sinalización e regulación do tráfico por particulares en eventos	50	L
Incumprir as prohibicións sobre instalación, substitución ou retirada de sinais de tráfico	51,1	G
Incumprir as prohibicións de parada	61	L
Incumprir as prohibicións de estacionamento vehículos	64	G
Incumprir as normas de estacionamento de motos e ciclomotores	64	L
Incumprir as normas de estacionamento de bicicletas	65,3	L
Estacionar en zona azul, sen ter colocado no vehículo o disco de control ou medio que o substitúa, á vista	77-78 124	L
Estacionar en zona azul e sobrepasar o tempo máximo autorizado reflectido no disco de control ou elemento que o substitúa	77-78 124	L
Estacionar en zona azul e ter o disco de control, ou elemento que o substitúa, colocado de forma non lexible	77-78 124	L
Estacionar en zona azul e marcar no disco de control, ou elemento que o substitúa, un horario distinto ao de chegada	77-78 124	L
Estacionar en zona azul e modificar o horario no disco de control ou elemento que o substitúa sen retirar o vehículo a máis de 250 mts do lugar de chegada	77-78 124	L
Carecer de autorización para entrada de vehículos ou vao	79 81	G
Incumprir a persoa titular do vao das súas obrigas de limpeza e mantemento	80,a	L
Carecer da sinalización oficial da entrada de vehículo	81,b	L
Instalar a sinalización de vao sen a correspondente autorización	83	G



Infracción ( L=leve, G=grave, MG= moi grave)	Art. OM	Tip o
Incumprir os horarios establecidos como de reserva de carga e descarga	92.3 - 124	G
Parar ou estacionar nas zonas sinalizadas para operacións de carga e descarga	92.3 - 124	G
Incumprir as normas sobre mudanza na vía pública	92,6	G
Situar os aparellos auxiliares de carga/descarga ocupando prazas de estacionamento ou entorpecendo a utilización da zona	93 - 124	G
Reservar espazo provisional para carga e descarga ou colocación/instalación de elementos auxiliares de obra sen autorización previa	94 - 124	G
Estacionar vehículos na vía pública fóra de uso ou en estado de abandono	102	M G
Ocupar o dominio público municipal sen a correspondente autorización	103	G
Ocupación en zonas non autorizadas de beirarrúas e zonas peonís por mobiliario urbano ou actividades	103	G
Incumprir as condicións fixadas na autorización en actividades na vía pública que afecten á seguridade da circulación	103,2 106	G
Arrojar, depositar ou abandonar sobre a vía substancias ou materiais que poidan entorpecer o funcionamento normal da vía pública	103,3	G
Incorporarse á vía pública dende obras, desmontes ou fincas de labranza sen adoptar as medidas precisas para manter as vías limpas de terra, barro ou outros materiais, obxectos ou aparatos.	103,3	G
Arrojar á vía ou nas súas inmediacións calquera obxecto que poida dar lugar a produción de incendios ou, en xeral, poñer en perigo a seguridade cidadá	103,4	G
Ocupar a vía pública por causa de actividades ou instalacións sen autorización	103.5	G
Limpar, lavar ou reparar vehículos na vía pública	103,6	G
Colocación de obstáculos ou obxectos na vía pública que dificulten a circulación ou dificulten a visión dos sinais de tráfico.	104	G
Se a obstaculización é grave ou impide a visión dos sinais	108,d	M G
Colocar e/ou cambiar a situación de elementos móbiles e/ou fixos sen autorización	104	G
Carecer de autorización para colocar obstáculo ou obxecto na vía	106	G

Infracción ( L=leve, G=grave, MG= moi grave)	Art. OM	Tipo
Non retirar os obxectos depositados na vía pública tendo requirimento previo da autoridade municipal	106	M G
Executar obras na vía públicas, sen os permisos municipais	107	M G
Non sinalizar os obxectos colocados na vía pública con ou sen autorización	108	M G
Carecer de sinalización ou protección adecuada da obra en vía pública	108	M G
Executar obras na vía pública sen sinalización	108,b	G
Incumprir as condicións da autorización para os elementos auxiliares	110	G
Incumprir as normas da Ordenanza sobre probas deportivas, actos culturais, festas e análogas	112	M G
Incumprir as normas sobre actividades audiovisuais establecidas na Ordenanza	114	M G