



- |  |            |            |
|--|------------|------------|
| Delimitación do ámbito                             | DPv, EQ    | SL, IC, Ex |
| Paradas de bus actuales / Paradas de bus actuales  | DPv, IS    | SL, IC, Ob |
| Paradas de bus propostas/ Paradas de bus propostas | SL, EL, Ex | SL, IS, Ex |
| Viario de acceso / Viario de acceso                | SL, EL, Ob | SX, EL, Ex |
|  | SL, EQ, Ex | SX, EL, Ob |
|  | SL, EQ, Ob | SX, IC, Ex |
|  |            | SX, IC, Ob |

Fonte de datos / Fuente de datos:  
 - Cartografía elaborada polo concello de Sada, voo: decembro de 2020  
 - Cartografía elaborada por el concello de Sada, vuelo: diciembre de 2020  
 - Datos cartográficos cedidos polo Instituto Geográfico Nacional (centrodedescargas.cnig.es) e o Instituto de Estudos do Territorio (IT) da Xunta de Galicia (mapas.xunta.gal)  
 - Datos cartográficos cedidos por el Instituto Geográfico Nacional (Centrodedescargas.cnig.es) y el Instituto de Estudios del Territorio (IT) de la Xunta de Galicia (mapas.xunta.gal)

SX: Sistema xeral / SG: Sistema general  
 SL: Sistema local / SL: Sistema local  
 DPv: dotación privada / DPv: dotación privada

EL: espazo libre e zonas verdes / EL: espacio libre y zonas verdes  
 EQ: equipamentos / EQ: equipamientos  
 IC: infraestruturas de comunicación / IC: infraestructuras de comunicaciones  
 IS: infraestruturas de servizos / IS: infraestructuras de servicios

Ob: Obter / Ob: Obtener  
 Ex: existente / Ex: existente



**GRÁFICO DE FOLLAS**

**CONCELLO DE SADA**

**ALFONSO BOTANA**

15075\_PEP0ID\_202310\_AI  
 Outubro 2023 ETR589 29N  
 Outubro 2023 EPSG: 25829

1:6.500

**CONCELLO DE SADA (A CORUÑA)**  
 AYUNTAMIENTO DE SADA (A CORUÑA)

**PLAN ESPECIAL DE PROTECCIÓN, ORDENACIÓN, INFRAESTRUTURAS E DOTACIÓN DE VEIGUE**  
 PLAN ESPECIAL DE PROTECCIÓN, ORDENACIÓN, INFRAESTRUTURAS Y DOTACIONES DE VEIGUE

**Alfonso Botana S.L.**  
 Aprobación Inicial

**PLANOS DA MOBILIDADE**  
 PLANOS DE LA MOVILIDAD

**6. Transporte público. Autobús**  
 6. Transporte público. Autobús

0 75 150 300 Metros